

Schmierstoffe nach Maß

Die moderne Technik, ob Fahrzeuge, Industrie oder die Metallverarbeitung braucht heute mehr denn je moderne Schmierstoffe, um den gestiegenen Anforderungen gerecht zu werden. Wir bieten Ihnen ein innovatives Schmierstoffprogramm nach Maß. Durch die Zugehörigkeit zum weltweit operierenden Enilive-Konzern mit eigenem Entwicklungszentrum CREA und modernsten Fertigungsanlagen bieten wir ein breites, technisch und qualitativ sehr hochwertiges Produktprogramm an. Dieses Programm wird von kompetenten Schmierstoffberatern mit Unterstützung der Anwendungstechnik in ganz Deutschland angeboten. Dieser hohe Qualitätsstandard wird bei der Enilive Schmiertechnik unter anderem auch durch das Qualitätsmanagement nach ISO 9001 garantiert.

Das vorliegende Schmierstoffprogramm bietet Ihnen einen Überblick über die Produktpalette der Enilive Schmiertechnik GmbH unterteilt nach den Bereichen:

Motorenöle, Getriebeöle, Hydrauliköle, Fette, Additive, Spezialitäten, Zweiradprodukte, Novecento Produkte, Foodline Produkte, Metallbearbeitungsöle, Korrosionsschutz- und Dewateringprodukte und DIN-Industrieöle.

Neben den Produkten bietet Enilive Schmiertechnik GmbH einen kundenorientierten Service:

- ◆ anwendungstechnische Beratung vor Ort
- ◆ Schulung Ihrer Mitarbeiter
- ◆ Bereitstellung von Geräten und Containern
- ◆ schnelle und pünktliche Lieferung, teilweise mit eigenem LKW (lose Ware)
- ◆ Unterstützung und Beratung für eine umweltgerechte Entsorgung
- ◆ Gebrauchtlöluntersuchungen im Rahmen der vorbeugenden Instandhaltung

Für weitergehende Informationen zu den Produkten selbst, zu Trends in der Entwicklung oder zu speziellen Produkten, die nicht in der Produktübersicht enthalten sind, steht Ihnen das Team der Enilive Schmiertechnik GmbH gerne zur Verfügung.

Die im Schmierstoffprogramm mit * gekennzeichneten Spezifikationen/Freigaben werden vom Schmierstoff erfüllt, eine namentliche Freigabe besteht jedoch nicht. Spezifikationen/Freigaben in () sind auf positiver Erfahrung basierende, (persönliche) Einsatzempfehlungen.

Alle Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten.

Inhaltverzeichnis

<u>Thema</u>	<u>Seite</u>
1. Motorenöle Eni / AUTOL	3-12
2. Getriebeöle Eni / AUTOL	13-20
3. Hydrauliköle Eni / AUTOL	21-25
4. Fette Eni / AUTOL	26-30
5. Additive Eni / AUTOL	31-32
6. Spezialitäten Eni / AUTOL	33-36
7. Zweiradprodukte Eni / AUTOL	37-39
8. Novecento Produkte (Oldtimer)	40
9. Foodline Produkte	41
10. Metallbearbeitungsöle, wassermischbar Eni	42-45
11. Metallbearbeitungsöle, nicht wassermischbar Eni	46-49
12. Korrosionsschutz- und Dewateringprodukte Eni	50
13. DIN – Industrieöle Eni	51-55
14. Viskositäts-Temperatur-Vergleichstabellen	56-57

1. Motorenöle – Eni / AUTOL

Name	ACEA	API	MB	Spezifikationen/Freigaben/ Level*/(Empfehlungen)	Kennzeichen/Anwendung
<u>Personenkraftwagen</u>					
Eni i-Sint XEF 0W-16 1078		SP RC		ILSAC GF-6B*	Synthetisches Motorenöl mit hohem Kraftstoffeinsparpotential und niedriger Viskosität für modernste Benzinmotoren, speziell geeignet zum Schutz vor vorzeitiger Zündung bei niedriger Drehzahl (LSPI).
Eni i-Sint XEF 0W-20 1036	C5 C6	SP RC	229.71 229.72*	Ford WSS-M2C947-B1* Ford WSS-M2C962-A1* Ford WSS-M2C954-A1* ILSAC GF-6A* Opel Vauxhall OV 0401547 - A20* BMW LL 17FE+ (approved)	Synthetisches Mid-SAPS (0,8 %m/m) Motorenöl mit hohem Kraftstoff-sparpotential und LSPI-Schutz für Hochleistungsbenzin- und Dieselmotoren mit modernen Nachbehandlungssystemen (DPF). HTHS ≥ 2,6. <u>Weitere Levels*</u> : JLR.03.5006-16, Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-GSX <u>Empfehlungen</u> : Fiat 9.55535-DM1, ILSAC GF-5, Chrysler MS 6395, WSS-M2C954-A1 rückwärtskompatibel zu WSS M2C948-B (5W-20); (nicht für Fiat 9.55535-DSX oder Ford WSS-M2C952-A1).
Eni i-Sint tech VK 0W-20 1058	C5 C6	SP RC		VW 508 00 / 509 00, Porsche C20*, ILSAC GF-6A*, VW TL 52 577*, Ford WSS-M2C956-A1*	Synthetisches Mid-High-SAPS (1,0 %m/m) Motorenöl speziell entwickelt für die Schmierung der neuesten Motorengenerationen im VW-Konzern. <u>Insbesondere für neue VW Modelle</u> (mit moderner AGN) geeignet und in diesen Fällen nicht rückwärtskompatibel zu früheren VW-Spezifikationen. !!! Ford WSS-M2C956-A1 <u>nicht</u> rückwärtskompatibel zu WSS-M2C952-A1 und WSS-M2C954-A1
Eni i-Sint tech VV 0W-20 1019	C5			Volvo RBS0-2AE (Fiat 9.55535-DM1)	Synthetisches Mid-SAPS (0,8 %m/m) Motorenöl speziell entwickelt für die Schmierung der neuesten PKW-Motoren von Volvo.
Eni i-Sint tech VK 0W-30 1062	C3		229.31* 229.51* 229.52*	VW 504 00 / 507 00, BMW LL-04*, Porsche C30*, VW TL 52 545*	Synthetisches High-Tech Mid-SAPS (0,8 %m/m) Motorenöl für moderne PKW Otto- und Dieselmotoren von mit und ohne DPF, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen.
Eni i-Sint tech GMX 5W-30 1117		SP RC		GM Dexos 1 Gen. 3* (entspr. OV 0401547 - G30*) Ford WSS-M2C961-A1* ILSAC GF-6A*	Synthetisches Motorenöl mit erhöhtem Kraftstoffeinsparpotential und LSPI-Schutz für modernste Benzin motoren mit Turbolader und Direkteinspritzung. HTHS ≥ 2,9. (übertrifft frühere GM Dexos 1 Gen. 2).
Eni i-Sint tech EXTRA 5W-30 1099	C2 C3 A5/B5	SP	229.31* 229.51* 229.52*	Renault RN17, Renault RN 0700*/0710*, PSA B71 2290*, Meets Fiat 9.55535-S3	Synthetisches Mid-SAPS Motorenöl für PKW und NFZ mit Benzin-, GPL- oder Dieselmotoren mit Saug- oder Turbolader der Abgasnorm Euro 4, 5 und 6 mit LSPI-Schutz. Es bietet hervorragende Vorteile hinsichtlich Kraftstoffverbrauchs und Motorlebensdauer.

1. Motorenöle – Eni / AUTOL

Name	ACEA	API	MB	Spezifikationen/Freigaben/ Level*/(Empfehlungen)	Kennzeichen/Anwendung
<u>Personenkraftwagen</u>					
Eni i-Sint tech P 0W-20 1116	C5, C6	SP		PSA B71 2010* (Nachfolger von PSA B71 2312 für 0W-30) Fiat 9.55535-DM1*/GSX*	Hochwertiges synthetisches Low-SAPS Motoröl, das zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz entwickelt wurde. Der niedrige SAPS-Wert begünstigt die Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen.
Eni i-Sint tech P 0W-30 1014	C2 (A5/B5)	SP		PSA B71 2312*	Synthetisches Mid-SAPS (0,8 %m/m) Motorenöl entwickelt für die Benzin- und Dieselmotoren von Peugeot und Citroen in PKW und Kleintransportern. Auch einsetzbar für FPW9.55535-DH-1. (Früher Fiat* 9.55535-DS1/GS1 (i-Sint tech F 0W-30))
Eni i-Sint tech P 5W-30 1012	C2 (A5/B5)			PSA B71 2290	Synthetisches Mid-SAPS (0,8 %m/m) Motorenöl für die Benzin- und Dieselmotoren von Peugeot und Citroen in PKW und Kleintransportern. PSA B71 2290 Standard 2019 inkl. LSPI-Reduzierung.
Eni i-Sint tech F 0W-30 DE 267	C2			Ford WSS-M2C950-A* Fiat 9.55535-DS1/GS1* VW 530 35	Synthetisches Hochleistungsmotorenöl für moderne PKW-Diesel- und Benzinmotoren, v.a. für Euro VI TDCI Duratorq Ford Motoren. <u>Weitere Einsatzempfehlung:</u> Honda, Jaguar Land Rover, Jeep, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Toyota
Eni i-Sint tech F 5W-30 1009	A5/B5 A1/B1	SL/CF		Ford WSS-M2C913-A*/B*/C*/D (approved), Renault RN0700* STJLR.03.5003*	Synthetisches High-Tech High-SAPS (> 1,0 %m/m) Motorenöl mit abgesenktem HTHS für moderne PKW-Motoren von Ford. <u>Einsatzempfehlungen:</u> VW VWC 53036 und Ford WSS-M2C912
Eni i-Sint tech Eco F 5W-20 1018	C5	SN		Ford WSS-M2C948-B Ford WSS-M2C925-B* Ford WSS-M2C913-B/C* STJLR.03.5004*	Synthetisches High-Tech Mid-SAPS (0,8 %m/m) Leichtlaufmotorenöl, ausgelegt auf maximale Kraftstoffeinsparung, für den Einsatz in den neuesten Benzinmotoren von Ford. <u>Einsatzempfehlung:</u> Fiat C.T.R. F102.F11.

1. Motorenöle – Eni / AUTOL

Name	ACEA	API	MB	Spezifikationen/Freigaben/ Level*/(Empfehlungen)	Kennzeichen/Anwendung
<u>Personenkraftwagen</u>					
Eni i-Sint tech M 5W-30 1030	C1, C2 (A5/B5)			Mazda Ford WSS-M2C934-B STJLR.03.5005 (JASO DL-1)	Synthetisches High-Tech Low-SAPS (0,5 %m/m) Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren von PKW und Transporter. Abgestimmt auf die Anforderungen von Mazda, Ford und Jaguar/ Land Rover und ist in Dieselmotoren mit/ohne Dieselpartikelfilter einsetzbar.
Eni Formula MS Sint 5W-30 910	C2, C3	SP	229.31* 229.51* 229.52*	Opel Vauxhall OV 0401547 - D30* / G30*, BMW Longlife 04*	Synthetisches Mid-SAPS (0,8 %m/m) Mehrbereichsmotorenöl, welches die Schmierungsanforderungen von Benzin- und Dieselmotoren von PKW und NFZ erfüllt.
AUTOL CARRERA S 5W-30 13320	C3	SN Plus	229.31* 229.51* 229.52*	PSA B71 2290* / 2297* GM Dexos 2* Stellantis FPW9.55535/03*	Synthetisches Mid-SAPS Mehrbereichsmotorenöl für moderne hocheffiziente Benzin-, Diesel- und Hybridfahrzeuge (PKW, SUV, LKW) von Stellantis (PSA, Opel, Vauxhall), Mercedes Benz und General Motors sowie für asiatische Fahrzeuge mit SAE 5W-30 Anforderung.
Eni i-Sint tech 0W-30 1008			(229.6)	VW 503 00 / 506 00 / 506 01	Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren von PKW und leichten Nutzfahrzeugen des VW-Konzerns.
Eni i-Sint tech R 5W-30 1015	C3, C4		229.51 226.51	Renault RN0720	Synthetisches High-Tech Low-SAPS (0,5 %m/m) Motorenöl. Erfüllt die Renault Anforderungen + die Anforderungen nach einer Verbrauchsreduzierung. Eignung für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter bei höchster Alterungsstabilität.
Eni i-Sint tech R17 5W-30 1053	C3			Renault RN17	Synthetisches High-Tech Mid-SAPS (0,8 %m/m) Motorenöl mit einem breiten Anwendungsbereich bei Renault-Fahrzeugen für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter. Auch für Renault 0700/0710 einsetzbar.
Eni i-Sint professional 5W-30 1165	(A3/B3)	SN/CF	229.3*	VW 502 00* / 505 00* Renault RN0700/0710*	Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren von PKW und leichten Nutzfahrzeugen. Geeignet für ein breites Spektrum von Betriebsbedingungen und bietet Kraftstoffeinsparpotenzial.
Eni i-Sint professional 5W-40 1035	A3/B4 (suitable for use)	SN/CF	229.1*	VW 501 01 / 505 00	Synthetisches Leichtlaufmotorenöl für die Motoren moderner Benzin- und Diesel-PKW und -Transporter.

1. Motorenöle – Eni / AUTOL

Name	ACEA	API	MB	Spezifikationen/Freigaben/ Level*/(Empfehlungen)	Kennzeichen/Anwendung
<u>Personenkraftwagen</u>					
Eni i-Sint MS 5W-30 1021	C2, C3 (A3/B4)	SN Plus	229.52 229.51 229.31*	Opel Vauxhall OV 040 1547 - D30* / G30*, GM Dexos 2*	Synthetisches Mid-SAPS (0,8 %m/m) Leichtlaufmotorenöl für Benzin- (mit LSPI-Schutz) und Dieselmotoren mit und ohne DPF. HTHS ≥ 3,5. Einsatzempfehlung: VW 502 00 / 505 00 / 505 01, BMW Longlife-04 (nur noch für frühere Modelle)
Eni i-Sint MS 5W-30 DE 266	C2, C3	SN Plus RC / SP RC	229.52* 229.51* 229.31*	BMW Longlife 04* Opel Vauxhall OV 0401547 - D30* / G30*, GM Dexos 2*	Synthetisches Mid-SAPS (0,8 %m/m) Leichtlaufmotorenöl für Benzin- (mit LSPI-Schutz) und Dieselmotoren mit und ohne DPF. HTHS ≥ 3,5. <u>Weitere Levels:</u> ILSAC GF-5/-6A, Ford WSS-M2C961-A1, VW 530 34, VW 505 00 / 505 01, Fiat 9.55535-S1
Eni i-Sint MS 5W-40 1022	C3 (A3/B4)	SN Plus	229.51 229.52 229.31*	BMW Longlife 04 (VW 505 00 / 505 01) (Ford M2C917-A)	Synthetisches High-Tech Mid-SAPS (0,8 %m/m) Motorenöl für moderne Otto- und Dieselmotoren in PKW und Transportern, mit und ohne Partikelfilter. Auch tlw. für Gasmotoren geeignet. (seit 2020: NICHT mehr GM Dexos 2)
Eni i-Sint FE 5W-30 1017	C2 (A5/B5)	SN Plus		ILSAC GF-5*	Synthetisches High-Tech Mid-SAPS (0,8 %m/m) Motorenöl mit abgesenktem HTHS für Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne DPF. Auch einsetzbar für Fiat 9.55535-S1, Volvo 18-1811, BMW Longlife 12FE, GM 4718 M (Dexos1), Chrysler MS 6395.
Eni i-Sint 0W-20 1044		SN RC		ILSAC GF-5*	Synthetisches Ultra-Leichtlaufmotorenöl für moderne Benzinmotoren, auch für den Einsatz in Hybrid-Fahrzeugen gemäß Herstellervorschrift.
Eni i-Sint 5W-30 1016	(C2) C3 (A3/B4)	SN	229.51	VW 504 00 / 507 00 BMW Longlife 04 Porsche C30	Synthetisches High-Tech Mid-SAPS (0,8 %m/m) Motorenöl für moderne PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne DPF, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen. <u>Einsatzmöglichkeiten:</u> VW Longlife 01/01FE, VW Longlife II (503 00, 506 00, 506 01), Longlife III (504 00, 507 00), VW/Audi 503 01 / 505 01, Renault C3-04. Auch für 4-Takt Rasenmäher (Ganzjahresbetrieb) geeignet. (KEINE Einsatzempfehlung für GM Dexos 2 / OV 0401547)
Eni i-Sint 5W-30 DE 265	C3	SP/CF	229.52* 229.51* 229.31*	VW 504 00 / 507 00* BMW Longlife 04* Porsche C30*	High-Tech Motorenöl mit reduziertem SAPS-Anteil für moderne Otto- und Dieselmotoren in PKW und Transporter mit Abgasnachbehandlung, Turboaufladung und Longlife Serviceintervall. <u>Weitere Levels:</u> Opel Vauxhall OV 0401547-D30 / -G30, GM Dexos2, VW 503 00 / 506 00

1. Motorenöle – Eni / AUTOL

Name	ACEA	API	MB	Spezifikationen/Freigaben/ Level*/(Empfehlungen)	Kennzeichen/Anwendung
<u>Personenkraftwagen</u>					
Eni i-Sint 0W-40 1043	A3/B3 A3/B4	SN	229.5* 226.5*	VW 502 00 / 505 00* BMW Longlife 01* Renault RN0700*/ 0710* Ford WSS-M2C937-A*	Synthetisches High-SAPS (> 1,0 %m/m) Mehrbereichsmotorenöl für die Schmierung von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen mit Benzin- oder Dieselmotoren. Erfüllt die Herstellervorgaben für BMW M-Motoren ab 2012 und Mercedes AMG. <u>Einsatzmöglichkeiten:</u> Chrysler MS-12633, Fiat 9.55535-Z2
Eni i-Sint 5W-40 1023	A3/B4	SN	229.3 229.5*	VW 502 00 / 505 00* BMW Longlife 01* Porsche A40* Renault RN0700*/ 0710* PSA B71 2296*	Synthetisches High-Tech High-SAPS (> 1,0% m/m) Leichtlaufmotorenöl mit nachgewiesener Kraftstoffeinsparung in modernen PKW-Motoren.
Eni i-Sint 10W-40 1024	A3/B4	SN	229.3* (229.1)	(VW 505 00) (VW 501 01)	Synthetisches High-Tech High-SAPS (> 1,0 %m/m) Motorenöl für den gesamten PKW-Bereich für eine schnelle Durchölung und Kraftstoff-einsparung des Motors, auch bei niedrigen Temperaturen. BN: 10,8
Eni i-Base 15W-40 1033	A3/B4 (suitable for use)	SM/CF	229.1*	VW 501 01* / 505 00*	<u>Mineralisches</u> Mehrbereichsmotorenöl höchster Leistungsklasse für die Schmierung moderner Otto- und Dieselmotoren in PKW, Transportern und Nutzfahrzeugen. Auch für bestimmte Rasenmäher (Ganzjahresbetrieb) geeignet.
Agip Racing 10W-60 235		SL			Synthetisches Motorenöl speziell für Hochleistungs-Ottomotoren (Benzin) bei höchsten Motorenbelastungen. Speziell zum Einsatz im Alfa 166 Version 2.0 T.Spark, GTA- und JTS-Motoren empfohlen.

1. Motorenöle – Eni / AUTOL

Name	ACEA	API	DTFR (MB)	MAN	Kennzeichen/Anwendung
Nutzfahrzeuge					
Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-20 1108				M 3977	Synthetisches Hochleistungsmotorenöl für die rauen Betriebsbedingungen von Hochleistungsmotoren von Nutzfahrzeugen. Das Produkt trägt zur Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs und damit zur Reduzierung der CO2-Emissionen bei. <u>Weitere Spezifikation:</u> Scania LDF-5 (Feedback)
Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30 1157	F01	FA-4 SN PLUS	15C130 (228.61)		Synthetisches Hochleistungsmotorenöl für die rauen Betriebsbedingungen von Hochleistungsmotoren von Nutzfahrzeugen. Das Produkt trägt zur Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs und damit zur Reduzierung der CO2-Emissionen bei. Dieses Produkt erfüllt die moderne API FA-4 und ist <u>nicht austauschbar oder abwärtskompatibel</u> mit früheren API-Kategorien. <u>Level*:</u> Cummins CES 20087, Detroit Diesel 93K223, JASO DH-2, MACK EO-S-5, Renault RLD-5, Volvo VDS-5.
Eni i-Sigma top MS 5W-30 1068	E4, E6, E7, E8, E9, E11	CJ-4 CK-4	15C110 (228.51) 15C120 (228.52) 15C100 (228.31)	M 3775 M 3677 M 3477* (M 3271-1)	Synthetisches Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation, besonders geeignet für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen bis Abgasnorm Euro VI, für längste Wechselintervalle, deutliche Kraftstoffeinsparung und beste Kaltstarteigenschaften. (Basenzahl: ca. 10 mg KOH/g) <u>Freigaben:</u> Volvo VDS-4.5, Deutz DQC IV-18LA, Detroit Diesel 93K222, Mack EO-S-4.5, Renault VI RLD-3; <u>Level*:</u> MTU Typ 2.1*/3.1*, Caterpillar ECF-3*, Scania LDF-4 (Feedback), Cummins CES 20081/86*, JASO DH-1-17*/2-17*, DL-0-17*
Eni i-Sigma top MS 10W-30 1067	E7, E9, E11	CK-4	15C100 (228.31)	M 3575* M 3775*	Synthetisches Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation formuliert im Hinblick auf Fuel Economy für verlängerte Ölwechselintervalle und Abgasnachbehandlungssysteme bis Abgasnorm Euro VI. <u>Freigaben:</u> Volvo VDS-4.5, Renault RLD-3, MACK EO-D-4.5; <u>Level*:</u> Caterpillar ECF-3, MTU Typ 2.1, JASO DH-2, Deutz DQC III-18LA, Cummins CES 20086, Detroit Diesel 93K222, Ford WSS-M2C171-F1
Eni i-Sigma top MS 10W-40 1066	E6, E7, E8, E9, E11	CK-4	15C110 (228.51) 15C120 (228.52) (15C100) (228.31) (13D110) (235.28)	M 3775 M 3477*	Synthetisches Hochleistungs-Low SAPS Motorenöl für harte Bedingungen in Lastkraftwagen, Bussen, Baumaschinen und landwirtschaftlichen Fahrzeugen mit AGN bis Abgasnorm Euro VI mit extrem verlängerten Ölwechselintervallen. Kann auch in schweren Erdgasfahrzeugen eingesetzt werden. <u>Freigaben:</u> Deutz DQC IV-18LA, Mack EO-S-4.5, MTU Typ 3.1, Volvo VDS-4.5, Renault VI RLD-3; <u>Level*:</u> Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel 93K222, JASO DH-2, Voith Retarder Oil Class B;

1. Motorenöle – Eni / AUTOL

Name	ACEA	API	DTFR (MB)	MAN	Kennzeichen/Anwendung
Nutzfahrzeuge					
Eni i-Sigma top MS 15W-40 1064	E7, E9, E11	CJ-4 CK-4 SN	15C100 (228.31)	M 3775 M 3575*	Synthetisches Hochleistungs-/Mehrbereichs-Low SAPS Motorenöl für die aktuelle Generation von Nutzfahrzeug-Dieselmotoren Abgasnachbehandlungssystemen, für verlängerte Ölwechselintervalle. <u>Freigaben:</u> Deutz DQC III-18LA, Volvo VDS-4.5, Mack EO-S-4.5, MTU Typ 2.1, Renault VI RLD-3; <u>Level*:</u> Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a, Cummins CES 20086, JASO DH-2-15, Allison TES-439, Ford WSS-M2C171-F1, Detroit Diesel 93K222. Ca-Gehalt: 0.240 %m/m (ASTM D4951).
Eni i-Sigma special TMS 5W-30 1104	E6, E7, E8, E9, E11	CK-4 SN	15C120 (228.52) 15C110 (228.51) 15C100 (228.31)	M 3677* M 3477* M 3775*	Synthetisches Hochleistungsmotorenöl für hoch belastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren, besonders geeignet für Fahrzeuge mit AGN bis Euro VI. <u>Level*:</u> Volvo VDS-4.5, Deutz DQC IV-18LA, MTU Typ 3.1, Caterpillar ECF-3, Renault RLD-3, MACK EO-S-4.5, Scania LDF-4 (Feedback), Cummins CES 20086, DAF PSQL 2.1 E LD, Ford WSS-M2C213-A1, Detroit Diesel 93K222, JASO DH-2
Eni i-Sigma special TMS 10W-40 1013	E6, E7, E8, E9, E11	CI-4	15C110 (228.51)	M 3477* M 3271-1*	Synthetisches Low-SAPS Leichtlaufmotorenöl (UHPD) für NFZ-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen bis Euro VI. <u>Freigaben:</u> Renault RVI RLD-2, Volvo VDS-3, Mack EO-N; <u>Level*:</u> Deutz DQC IV-10LA, MTU Typ 3.1, Cummins CES 20076/77.
Eni i-Sigma top 5W-30 1070	E4, E7		15B120 (228.5) 13D110 (235.28)	M 3277	Synthetisches Höchstleistungs-Motorenöl mit Leichtlaufcharakter (UHPD) für maximale Kraftstoff einsparung und sehr verlängerte Ölwechselintervalle (bis zu 100.000 km). <u>Freigaben:</u> Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2 Mack EO-N; <u>Level*:</u> DAF Extended Drain, MTU Typ 3, Deutz DQC IV-18, Ford WSS-M2C212-A1, Cummins CES 20077, Scania LDF-3.
Eni i-Sigma top 10W-40 1069	E4, E7	CI-4	15B120 (228.5)	M 3277	Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl mit Leichtlaufcharakter (UHPD) für extrem verlängerte Ölwechselintervalle. (Ersatz für Eni i-Sea Inboard 4T 10W-40) <u>Freigaben:</u> Volvo VDS-3, MTU Typ 3, Mack EO-N, RVI RLD-2, Deutz DQC III-18; <u>Level*:</u> Cummins CES 20078.
Eni i-Sigma performance E3 SAE 15W-40 1082	E3	CG-4	MB 228.1*	M 3275-1*	Synthetisches Mehrbereichs-Dieselmotorenöl für hochbelastete Dieselmotoren und verlängerte Ölwechselintervalle. <u>Level*:</u> MTU Typ 2.

1. Motorenöle – Eni / AUTOL

Name	ACEA	API	DTFR (MB)	MAN	Kennzeichen/Anwendung
<u>Nutzfahrzeuge</u>					
Eni i-Sigma performance E4 SAE 10W-40 1081	E4, E7		15B110 (228.3)	M 3277* M 3377*	Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl mit Leichtlaufcharakter (UHPD) für verlängerte Ölwechselintervalle. <u>Freigabe:</u> MTU Typ 3.
Eni i-Sigma performance E7 SAE 15W-40 1080	E3, E5, E7, B3	CI-4 CH-4 SL	15B110 (228.3)	M 3275-1*	Synthetisches Mehrbereichs-Motorenöl für verlängerte Ölwechselintervalle für Nutzfahrzeuge. (Ersatz für Eni i-Sea Inboard 4T 15W-40) <u>Freigaben:</u> Volvo VDS-3, MTU Typ 2, Deutz DQC III-18, Renault RLD-2, Mack EO-N; <u>Level*:</u> Caterpillar ECF-1a, ECF-2.
Eni i-Sigma universal 15W-40 1084	E2 (A3/B4)	CG-4 SL	MB 228.1* MB 229.1*	M 271*	Synthetisches S.H.P.D Mehrbereichsmotorenöl für aufgeladene Dieselmotoren unter schwierigen Einsatzbedingungen. Auch für Saug- und Turbomotoren in PKW und Transporter (Diesel- und Benzinmotoren). Einsatzempfehlung auch für Volvo VDS.
Eni i-Sigma universal 10W-40 1085	E7 A3/B3 A3/B4	CI-4	15B110 (228.3) MB 229.1*	M 3275-1*	Synthetisches High-SAPS (> 1,0 %m/m) Leichtlaufmotorenöl für NFZ-Dieselmotoren für Land- und Forstmaschinen + für Benzin- und Dieselmotoren von Transportern. <u>Freigaben:</u> Volvo VDS-3, Renault RLD-2, MACK EO-N; <u>Level*:</u> Allison C-4, MTU Typ 2, Deutz DQC III-10, JASO DH-1, Global DHD-1, Cummins 20076/77/78, Detroit Diesel 93K215.
Eni i-Sigma monograde SAE 10W-20 SAE 30 SAE 40 SAE 50 1087-1090		CF SJ			<u>Mineralisches</u> Einbereichs-Schmiermittel für Saug- und Kompressor-Dieselmotoren. Auch für Detroit 2-T-Diesel. Einsatz in Fahrzeugen, stationären Anlagen und Gartengeräten (z.B. Rasenmäher). Die SAE 10W-20 überdeckt die Tieftemperaturviskosität des SAE 10W und die Hochtemperaturviskosität des SAE 20W-20. <u>Spezifikationen:</u> MIL-L-2104D, MIL-L-46152C, Caterpillar TO-2 (obsolet), Allison C-3 (nur SAE 10W-20 und SAE 30).
AUTOL Grand Prix LL PLUS 10W-40 13440	A3/B4	SN	(MB 229.1), (MB 229.3)		Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit Kraftstoffsparenden Eigenschaften und hohen Sicherheitsreserven für moderne PKW und Transporter.
AUTOL CPM HD S3 20W-20 13520		CF-4 SJ	(MB 227.0)	(270)	<u>Mineralisches</u> HD-Einbereichsmotorenöl (Benzin und Diesel) in der Viskositätsklasse SAE 20W-20. Für den universellen Einsatz in älteren Fahrzeugen/Baumaschinen und stationären Anlagen bestens geeignet. Bei <u>Liebherr Baumaschinen</u> nur im <u>Verteilergetriebe</u> und z.T. in der <u>Hydraulik</u> einsetzbar (nicht im Motor).

1. Motorenöle – Eni / AUTOL

Name	ACEA	API	Kennzeichen/Anwendung
<u>Nutzfahrzeuge</u>			
AUTOL TRUCKTEC 5W-30 13250		FA-4/SN	Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften und abgesenkter HTHS-Viskosität auf Basis moderner HC-Syntheseöle. Sulfataschegehalt: 0,9%. <u>Geeignet für:</u> DTFR 15C130, Volvo VDS-5, JASO DH-2, CAT ECF-3, Cummins 20087, Detroit Diesel 93K223
<u>Landwirtschaft</u>			
Eni Multitech 10W-40 + SAE 80W-90 1302	E3	CG-4 GL-4 SF	Universell einsetzbares STOU mit synthetischem Anteil (< 3,5% PAO) für Landmaschinen/LKWs mit Leichtlaufcharakter. <u>Geeignet für:</u> Allison C-4, Caterpillar TO-2, John Deere JDM J27/J20C, Massey Ferguson CMS M1135/M1139/M1143/M1144/M1145, New Holland 82009201/2/3, CASE MS 1204/1206/1207/1209, Vickers I-286-S/M-2950-S, Sauer Danfoss, ZF TE-ML 06B/06C/07B quality, Ford ESN M2C134-D/86-B/86-C/159-B, CNH MAT 3525/3526, (MIL-L 2105D), (MB 228.1), (ISO 11158 HVLP-D 100). Einsetzbar auch für Fendt (bei passender Spezifik.). Nicht für API GL-5 und GL-5 LS. (siehe auch Mehrzweckgetriebeöle)
Eni Multitech 15W-40 + SAE 80W-90 1304 (205 L, auftragsbezogen)	E2	CG-4 GL-4 SF	Universell einsetzbares STOU mit synthetischem Anteil (< 3,5% PAO) für Landmaschinen/LKWs mit Leichtlaufcharakter. <u>Geeignet für:</u> Allison C-4, Caterpillar TO-2, MB 228.1, Fendt Vario, Massey Ferguson M1144/M1145, John Deere JDM J27, ZF TE-ML 06B/06C/07B quality. Nicht für API GL-5 und GL-5 LS. (siehe auch Mehrzweckgetriebeöle)
AUTOL AGROTECH 10W-30 + SAE 80W-80 14110	E2, E3	CG-4 GL-4	Mineralisches Supertraktoröl (STOU) (HVLP-D 68) mit verbessertem Kaltstartverhalten für alle Landmaschinen mit und ohne gemeinsamen Ölhaushalt inkl. nassen Bremsen. Nicht für API GL-5 und GL-5 LS. <u>Geeignet für:</u> Allison C-4, Caterpillar TO-2, Ford WSS-M2C86-A/134-D/159-B/C, I-280-S, John Deere JDM J20C/J27, Massey Ferguson CMS M1135/1139/1144/1145, New Holland NH030C/82009201/NH410B, Sauer Sunstrand/ Danfoss&Hydro, Sperry Vickers/Eaton M-2950-S, ZF TE-ML 03A/05K/06B/06C/07B/07D. (siehe auch Mehrzweckgetriebeöl)
AUTOL AGROTECH 10W-40 + SAE 80W-90 14090	E2, E3	CG-4 GL-4	Mineralisches Supertraktoröl (STOU) (HVLP-D 100) mit breitem Einsatztemperaturbereich für den Einsatz in Land- und Baumaschinen mit und ohne gemeinsamen Ölhaushalt inkl. nassen Bremsen. Nicht für API GL-5 und GL-5 LS. <u>Geeignet für:</u> Allison C-4, Caterpillar TO-2, Ford WSS-M2C134-A, I-286-S, John Deere JDM J27, Massey Ferguson CMS M1144/M1145, New Holland NH140B, Sauer/Sunstrand/Danfoss&Hydro, Static Trans Fluid, Sperry Vickers/Eaton MM-2950-S, Volvo WB 101 / 97303, ZF TE-ML 05K/06B/06C/07B/07D. (siehe auch Mehrzweckgetriebeöl)

1. Motorenöle – Eni / AUTOL

Name	Herstellerspezifikationen	Kennzeichen/Anwendung
<u>Gasmotorenöl</u>		
Eni Geum LFG 40 SAE 40 7276	MAN M 3271-4 (Spezialgas), MAN M 3271-5 (gereinigtes Spezialgas, mit Katalysator), Jenbacher TA 1000-1109: BR 2,3,4,6 (B/C),	<u>Niedrig/Mittel</u> -Aschehaltiges Gasmotorenöl (0,5%) für moderne Stationärmotoren fremdgezündeter Bauart welche mit Biogas, Klärgas etc. aus fermentierter Herstellung betrieben werden. Basenzahl: 4,5 mgKOH/g.
AUTOL Gasmotorenöl BGJ 40 18200	MAN M 3271-4 (Spezialgas), Caterpillar CG132/170/260, INNIO Jenbacher TA 1000-1109 Jenbacher TA 1000-1109: BR 2,3 (B/C) INNIO Waukesha 12-1880, MTU Onsite Energy 400 series, MWM 0199-99-02105, Tedom 61-0-0281, Liebherr	<u>Hoch</u> -Aschehaltiges Gasmotorenöl (0,9%) auf Basis von Gruppe II (wasserstoffbehandelt) Premium-Grundölen (mineralisch). Basenzahl: 7,9 mgKOH/g. Einsatz in stationären 4-Takt Gasmotoren mit brennstoffarmer, stöchiometrischer Verbrennung, auch Motoren mit hohem BMEP (Barometric Maen Effective Pressure), BHKW in Kläranlagen. <u>Betriebsbedingungen</u> : milde bis harte Bedingungen, einschließlich Hochdruck-, Hochlast- und Hochtemperaturbetrieb. <u>Gastyp</u> : Erdgas, Biogas, Deponiegas, Klärgas, Grubengas, Holzgas und LPG-Autogas <u>Auch geeignet für</u> : Caterpillar CG 132B, Caterpillar CG 170B Biogas (Sulfate Ash 0,6-1%), Guascor, Perkins (nicht auf PDB)
AUTOL Gasmotorenöl ELA 40 18790	MAN M 3271-2 (Naturgas), Caterpillar CG132/170/260, Deutz 0199-99-01213, INNIO Waukesha 12-1880, MTU Onsite Energy 400 series, MWM 0199-99-02105, Perkins 4006/4008 series	<u>Niedrig/Mittel</u> -Aschehaltiges Gasmotorenöl (0,5%) auf Basis von Gruppe II (wasserstoffbehandelt) Premium-Grundölen (mineralisch). Basenzahl: 5,5 mgKOH/g. Einsatz in stationären 4-Takt Gasmotoren mit brennstoffarmer, stöchiometrischer Verbrennung, auch Motoren mit hohem BMEP (Barometric Maen Effective Pressure). <u>Betriebsbedingungen</u> : milde bis harte Bedingungen, einschließlich Hochdruck-, Hochlast- und Hochtemperaturbetrieb. <u>Gastyp</u> : Erdgas, auch Spezialgase + leicht aggressive Brenngase. <u>Auch geeignet für</u> : INNEO Jenbacher Serie 2+3, TEDOM, Rolls Royce (nicht auf PDB)
Eni Geum 40 7274 (auftragsbezogen)	Dresser-Rand Rolls-Royce Caterpillar MDE, MTU	<u>Niedrig</u> -Aschehaltiges Gasmotorenöl (0,4%) für stationäre Zündstrahlmotoren für das Verbrennen von Erdgas oder Methan. Basenzahl: 5,0 mgKOH/g. Es ist mit ausgewählten Additiven formuliert, die reinigende/dispergierende, antioxidative, und verschleißfeste Eigenschaften aufweisen und Schaumbildung unterdrücken.

2. Getriebeöle – Eni / AUTOL

Name	SAE	API	MIL-L	Herstellerspezifikation	Kennzeichen/Anwendung
<u>Synthetische Getriebeöle</u>					
Eni Rotra LSX 1290	75W-90	GL-4/5 MT-1	ex PRF 2105E	MAN 341 Typ Z2 / GA1, MAN 342 Typ S1, ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/ 16F/17B/19C/21A, DTFR 12B140 (MB 235.8)	Vollsynthetisches universell einsetzbares Hypoid-Leichtlaufgetriebeöl für Schalt-, Verteiler- und Achsgetriebe moderner Hochleistungsfahrzeuge. Auch einsetzbar für: SCANIA STO 1:1 G (Feedback), SCANIA STO 2:0A FS (Feedback), SAE J 2360 (ex MIL-PRF 2105E)*, Mack GO-J*, Volvo 97312*, Kessler (gelistet)
Eni Rotra Multigear 5556	75W-80	GL-4		MAN 341 Typ Z4, ZF TE-ML 01L/02L/16K ZF TE-ML* 08/13/24A	Modernes synthetisches Schaltgetriebeöl für NFZ, speziell für verlängerte Wechselfristen (160.000 km für EATON, 320.000 km für ZF) bei MAN. <u>Einsatzmöglichkeiten:</u> EATON PS-321*, DAF*, IVECO*, Renault Note Technique B0032/2 Annex 3*, EATON PS-321*, Volvo 97307* (auch Volvo 18-1807), UNIMOG, Voith Retarder und Scania mit Intarder
Eni Rotra FE 1314	75W-80	GL-4		ZF TE-ML* 06L/08/17A/24A DTFR 13B100 (MB 235.1)	Kraftstoffsparendes, synthetisches Getriebeöl mit verbesserten EP-Eigenschaften und einer enormen Viskositäts-Temperatur-Stabilität, die selbst bei niedrigsten Temperaturen eine hohe Fließfähigkeit garantiert.
Eni Rotra FE 1280	75W-90	GL-4(+)		VW 501 50 (G50)	Synthetisches Leichtlaufgetriebeöl für Kraftfahrzeuge. Besonders für 5/6-Gang-Schaltgetriebe geeignet.
Eni Rotra HY DB Synth 1232	75W-90	GL-4		DTFR 13B110 (MB 235.11), (MAN 341 Typ MB), ZF TE-ML 08*	Rotra HY DB ist ein modernes Leichtlauf-Mehrbereichsgetriebeöl auf der Basis von vollsynthetischem Grundöl. Bei niederen Temperaturen werden Schaltprobleme und Geräuscentwicklung im Schaltgetriebe unterbunden.
Eni Rotra SX/S 305	75W-90	GL-4, GL-5 + LS	2105D, (PRF 2105E)	(ZF TE-ML 07A), (SAE J2360)	Synthetisches HC-Hochleistungs-Mehrbereichs-Getriebeöl auf PAO (Polyalphaolefin)-Basis mit LS-Zusätzen für Schalt- und Achsgetriebe in PKW, LKW sowie Arbeitsmaschinen mit und ohne Sperrdifferential. Nicht für den Einsatz in DCT/DSG oder CVT Getrieben geeignet. Phosphorgehalt ~ 2750 mg/kg
Eni Rotra MP DB Synth 1286	75W-90	GL-5		MAN 342 Typ S1, DTFR 12B140 (MB 235.8), ZF* TE-ML 05B/07/08/12B/ 16F/17B	Modernes Leichtlauf-Mehrbereichsgetriebeöl für Hypoidgetriebe auf der Basis von vollsynthetischem Grundöl. <u>Einsatzempfehlungen:</u> SCANIA STO 1:0, Volvo 97310, John Deere JDM J11E/G, Renault, DAF, Iveco.
Eni HLZ 332	75W-140	GL-5 + LS		BMW BG 33* (MSP/A), ZF TE-ML* 05D/12D/16G/21D	Spezielles vollsynthetisches Getriebeöl mit LS-Zusätzen. <u>Einsatzmöglichkeiten:</u> MB 235.61, Ford M2C187A/ 192A/ 118A, GM 12346140/ 1942386

2. Getriebeöle – Eni / AUTOL

Name	SAE	API	MIL-L	Herstellerspezifikation	Kennzeichen/Anwendung
<u>Synthetische Getriebeöle</u>					
Eni Rotra Truck Gear S 308	75W-90	GL-4 GL-5 MT-1	2105D, PRF 2105E, SAE J 2360	<u>Levels:</u> Detroit Fluids DFS93K219.01, Mack GO-J, DTFR 12B140 (MB 235.8), MAN 341 Typ E3, MAN 3343 Typ S, MAN 342 Typ M3/S1, Scania STO 1:0/STO 2:0A FS, Volvo 97312, Meritor 076-N, ZF TE-ML 02B/05B/07A/08/ 12B/12L/12N/16F/17B/19C/21B	Vollsynthetisches universelles Leichtlaufgetriebeöl (PAO) für Schalt- und Achsgetriebe sowie Hypoidgetriebe moderner Nutzfahrzeuge, Land- und Baumaschinen. <u>Empfehlungen:</u> BMW OSP, Ford SQM-2C-9002 AA/M2C200-C, GM 1940182/1940768/M75/1, MAN 341 Type Z2/342 Type M2, DTFR 12B100 (MB 235.0*), MB 235.72, MF 1134, VW G 50/51 (VW 501 50 / 501 51), VW G052 190/G052 911, ZF TE-ML 05A/12E/16B/19B/21A; Phosphorgehalt ~ 1400 mg/kg, Kessler (gelistet)
Eni Rotra Truck Gear 1319 (auftragsbezogen)	75W-140	GL-4 GL-5 MT-1	PRF 2105E, SAE J 2360	<u>Levels:</u> Scania STO 1:0, DAF, Renault, MACK GO-J, IVECO, ZF TE-ML 05B/07A/12B/16F/ 21B quality	Spezialschmierstoff auf synthetischer Basis für schwere Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen unter extremen Fahr- und Klimabedingungen. Ausdrücklich empfohlen für SCANIA-Fahrzeuge und alle Getriebesysteme, die API GL-4 oder API GL-5 Leistung erfordern.
AUTOL SUPERGEAR FE 14170	75W-80	GL-4 GL-5		<u>Levels:</u> BMW MTF LT-1/ LT-2/ LT-3/ LT-4, Fiat 9.55550-MZ2, Ford WSS-M2C200-D, DTFR 13B100 (MB 235.1)	Synthetisches Getriebeöl (PAO) mit abgesenkter Kälteviskosität für eine Optimierung des Wirkungsgrades von modernen Schaltgetrieben. <u>Level:</u> VW 052 171/ 052 178/ 052 512/ 052 527/ 052 532/ 052 726/ 052 798/ 055 726, Toyota JWS 227; PSA 9730 A2/ A8, PSA B71 2330.
AUTOL GETRIEBEÖL VSL-5 14670	75W-80	GL-4		MAN* 341 Typ Z5 / VR, ZF TE-ML* 01E/02E/16P, DTFR 13D110 (MB 235.28*), DTFR 13B160 (MB 235.41*)	Modernes synthetisches Nutzfahrzeug-Getriebeöl für Handschaltgetriebe für längste Wechselintervalle bis zu 540.000 km nach Herstellervorschrift. Volvo* 97307, Voith* Typ C, Iveco* 18-1807 MSG-2;
AUTOL GETRIEBEÖL 75W-90 14280	75W-90	GL-4 GL-5 MT-1	2105D* PRF 2105E*	SAE J2360*, DTFR 12B140 (MB 235.8*), MAN 341 Typ Z2*, MAN 342 Typ S1*, Scania STO 1:0*	Universelles, energiesparendes, vollsynthetisches, ganzjähriges Getriebeöl (auch für Achsen einsetzbar) der neuesten Generation entsprechend den neuesten Weltstandards. Für stark belastete Mechanismen von Getrieben für NFZ sowie Bau-/Landmaschinen und Sonderfahrzeuge. Eaton Europe*, Volvo 97312* (nicht für 97316), Meritor O-76-N*, ZF TE-ML* 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A

2. Getriebeöle – Eni / AUTOL

Name	SAE	API	MIL-L	Herstellerspezifikation	Kennzeichen/Anwendung
<u>Mineralische Getriebeöle</u>					
Eni Rotra HY 1282	80W-90	GL-4		ZF TE-ML 02A/16A/17A/19A quality	Mehrbereichsgetriebeöl für Schalt- und Wechselgetrieben von Fahrzeugen, Baumaschinen oder stationären Anlagen. Einsatzempfehlungen: VW TL 726, MAN 341 Typ Z2/E1, DTFR 13B100 (MB 235.1); Phosphorgehalt: 690 mg/kg
Eni Rotra HY DB 1277	80W	GL-4	2105*	DTFR 13B100 (MB 235.1); ZF TE-ML* 02B/17A	Mineralisches Schaltgetriebeöl für Mercedes-Benz Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen entsprechend der Herstellervorschrift. (Liebherr Cranes), Phosphorgehalt: 690 mg/kg
Eni Rotra Truck Gear 1288	80W-90	GL-4 GL-5 MT-1	2105E* SAE J 2360	NATO O-226 MAN 341 Typ E2* MAN 341 Typ Z2 MAN 342 Typ M2	Für Hypoid-Schalt- und Achsgetriebe moderner NFZ, Land- und Baumaschinen. Phosphorgehalt: 1440 mg/kg ZF TE-ML* 02B/05A/07A/12E/16B/17B/19B/21A, Scania STO 1:0, DTFR 12B100 (MB 235.0), Liebherr Cranes, Kessler (gelistet)
Eni Rotra MP DB 1283	85W-90	GL-5	2105D*	DTFR12B100 (MB 235.0*)	Hypoidgetriebeöl für Mercedes-Benz Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen aber auch für andere Anwendungen. Phosphorgehalt: 1120 mg/kg
Eni Rotra MP 1275/1276	80W-90 85W-140	GL-5	2105D*	MAN 342 Typ M1*/M2 (nur 80W-90) Volvo 1273.10 (nur SAE 85W-140)	Hypoidgetriebeöl für höchste Belastungen der Zahnflanken und bei hohen Gleitanteilen. Auch für Antriebsachsen. Phosphorgehalt: 300 mg/kg; (Volvo 18-1805) ZF TE-ML 05A/07A*/08*/12E/16B/17B/19B/21A (SAE 80W-90) ZF TE-ML 05A/07A*/08*/12E/16C*/16D/21A (SAE 85W-140)
Eni Rotra MP/S 1273	80W-90	GL-5 + LS		ZF TE-ML* 05C/12C/16E/21C	Spezialschmierstoff für Getriebe mit besonderen E.P.- (Extreme Pressure) und Anti-Stick-Slip-Eigenschaften. Zur Schmierung von Hypoidgetrieben mit und ohne Selbstsperrdifferential (Limited Slip) und von Achsen mit Nassbremsen und -kupplungen. Auch für Volvo 97311, MB 235.7, Peugeot B71 2375; Phosphorgehalt > 2060 mg/kg.
AUTOL GETRIEBEÖL LS 14240	80W-90	GL-5 + LS	2105D	ZF TE-ML* 05C/08/12C/16E/ 21C	Spezialgetriebeöl mit LS-Zusätzen auf Mineralöl-Basis für Achsgetriebe mit und ohne Selbstsperrdifferential. Phosphorgehalt >1900 ppm.

2. Getriebeöle – Eni / AUTOL

Name	Herstellerspezifikation	Kennzeichen/Anwendung
<u>ATF-Öle</u>		
<u>Synthetisch:</u>		
Eni Rotra ATF II E 1267	<u>Freigaben:</u> ZF TE-ML 03D/04D/14B/17C/20B/25B, <u>Level-Freigaben:</u> GM Dexron III H, GM Dexron II E, DTFR 13C170 (MB 236.9), MAN 339 Typ V2/Z2/Z11, Voith H55.6336.xx (EvoBus Blatt 27.000-007), ZF TE-ML 14C.	Synthetisches Hochleistungs-Schmiermittel für den Einsatz in vielen modernen Automatikgetrieben in Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen. (nicht für neuen Voith Diwa NXT mit CO2 Red. – Info Italy)
Eni Rotra ATF MULTI 1310	<u>Freigaben:</u> DTFR 13C170 (MB 236.9) ZF TE-ML 04D/14B/20B EcoLife/25B <u>Level-Freigaben:</u> GM Dexron III H, MAN 339 Typ V1/Z2/Z11, BMW LT 71141, VW G 052 025 (09M), G 052 990 (09A), Volvo 97340, 97341 (auch für Volvo AT 101)	Synthetischer Hochleistungsschmierstoff für moderne Automatikgetriebe von PKW und Nutzfahrzeugen, im speziellen für asiatische Automatikgetriebe. Auch die Anforderungen von namhaften europäischen und amerikanischen Getriebeherstellern werden abgedeckt. <u>Weitere Level-Freigaben:</u> AISIN JWS 3309, Chrysler ATF+3/ATF+4, JASO 1-A, Ford Mercon V, Toyota T-IV, Nissan Matic D/J/K, Honda ATF Z-1, Mazda ATF M-III, Hyundai/Kia SP-II/SP-III, Voith H55.6335 (G607), Allison TES-295.
Eni Rotra ATF MB 428	<u>Level-Freigaben:</u> DTFR 13C110 (MB 236.11), DTFR 13C140 (MB 236.7), DTFR 13C150 (MB 236.8), DTFR 13C170 (MB 236.9), DTFR 13C180 (MB 236.91).	Synthetischer Hochleistungsschmierstoff (nicht rot eingefärbt) modernster Generation für Fahrzeuge von Mercedes Benz, entwickelt für den Einsatz in den neuesten 7-G Tronic Plus Automatikgetrieben von Mercedes Benz (NAG II+). (Auch noch für 5-Gang-Automatikgetriebe geeignet, wenn MB-Freigabe passt) <u>Weitere Level-Freigaben:</u> MB 236.10 / 236.12 / 236.14 / 236.3 / 236.6
Eni Rotra ATF MBX 909	<u>Level-Freigaben:</u> DTFR 13C110 (MB 236.11), DTFR 13C140 (MB 236.7), DTFR 13C150 (MB 236.8), DTFR 13C170 (MB 236.9); MB 236.41; MB 236.5, MB 236.6, MB 236.10, MB 236.12, MB 236.14 (5-Gang), MB 236.15 (7-Gang), MB 236.17 (9-Gang); VW G 052 025 / 052 055 / 052 162 / 052 533 / 052 990 / 055 005 / 055 025 / 055 540 / 060 162; ZF TE-ML 11A/11B.	Sehr hochwertiges, synthetisches Automatikgetriebeöl formuliert mit einer Reihe speziell ausgewählter Grundöle und Additive. (nicht rot eingefärbt) <u>Weitere Level-Freigaben:</u> AISIN WARNER JWS 3324, AISIN WARNER AW-1/AW-2, AISIN JWS 3309, Allison C-4, BMW 7045E/8072B/LA2634/LT71141/ATF3/3+/6/M-1375.4, Chrysler ATF+/-2/+3/+4, Ford Mercon ULV/LV/V/SP / WSS-M2C922-A1 / WSS-M2C949-A, GM Dexron ULV / VI / II / II D/ II E/ III G/ III H / Suffix A, Honda DW-1/3.0/3.1/ATF-Z1 (außer in CVT), Hyundai/Kia SP-II/-III/-IV/-IV RR/RED-1K/NWS 9638, JASO M315 Type 1A LV, Mazda FZ/M-III/Type T-IV, Mitsubishi SP-II/III/J2/J3/PA, Nissan D/J/K/S/W, PSA B71 2340, Toyota DII/T/T-III/T-IV/WS, Isuzu ATF II/III, Jaguar JLM 20238/20292/21044, Subaru ATF HP, Suzuki ATF 3314/3317, Volvo 1161540, (ZF Lifeguard 6 + 8 + 9);

2. Getriebeöle – Eni / AUTOL

Name	Herstellerspezifikation	
<u>ATF-Öle</u>		
<u>Synthetisch:</u>		
Eni Rotra ATF VI DE 14760	<u>Level-Freigaben:</u> Aisin Warner AW-1 / AW-2 / JWS 3324, Allison C-4, Chrysler 68157995AA, BMW 83222152426 / 83222167718 / M-1375.4, Fiat 9.55550-AV2 / AV5, Ford WSS-M2C195-A / M2C924-A / M2C938-A, VW G 055 005 / 055 162 / 055 540 / 060 162	Synthetisches Automatikgetriebeöl für Automatikgetriebe und Drehmomentwandler der meisten Personenkraftwagen, Geländefahrzeuge und SUVs. Es ist abwärtskompatibel mit GM Dexron III H-, III G- und II E Anwendungen. <u>Weitere Level-Freigaben:</u> GM Dexron HP / Dexron VI, Honda DW-1, Hyundai NWS-9638 T5 / SPH-IV, Ford Mercon LV/SP, Isuzu WSI, Jaguar 02JDE26444, Land Rover LR023288, Mazda FZ, MB 236.12 / 236.41, Mitsubishi ATF J3, Nissan MATIC-S, Tesla ATF9/EDF2, Toyota AUTO FLUID WS
Eni Rotra ATF HD Plus 4738	<u>Level-Freigaben:</u> MAN 339 Typ Z3, Z12, MAN 339 Typ V3 DTFR 13C170, Volvo 97341, Voith H55.6336.xx, Voith 150.014524.xx, GM Dexron III H, ZF TE-ML 04D/14B/14C/16M/16S/20B/20C/25B/25C	Synthetischer Hochleistungsschmierstoff mit außergewöhnlicher Leistung, der speziell auf die Anforderungen modernster Automatik- und Automatikgetriebe in Nutzfahrzeugen von MAN, Voith, Mercedes, Volvo und ZF abgestimmt ist. Es bietet maximalen Korrosionsschutz für alle Metallteile (Stahl, Buntmetalle und Nichteisenlegierungen) sowie für alle Komponenten des Getriebehydraulikkreislaufs und ist mit allen Dichtungstypen in Getrieben kompatibel.
<u>Mineralisch:</u>		
Eni Rotra ATF 1299 205L (auftragsbezogen)	<u>Level-Freigaben:</u> GM Dexron II D, Ford M2C166-H, Ford M2C138-CJ, DTFR 13C120 (MB 236.2)	Multifunktionales, mineralisches Öl für den Einsatz in Lenkungen, Schaltgetrieben und automatischen Wählern nach Herstellervorgaben einsetzbar.
Eni Rotra ATF II D 1297	<u>Freigaben:</u> MAN 339 Typ V1, ZF TE-ML 4D/11A/14A <u>Level-Freigaben:</u> GM Dexron II D, Ford Mercon, MB 236.6, MAN 339 Typ Z1, Voith H55.6335.xx (G 607), ZF TE-ML 05L/09/17C	Mineralische Druckflüssigkeit für automatische und halbautomatische Schaltgetriebe und Servolenkung in PKW und LKW nach Vorschrift einsetzbar, erfüllt auch die Ford Mercon Spezifikation.
AUTOL ATF III D 14650	<u>Level-Freigaben:</u> Allison C-4, Allison TES-389, Bosch TE-ML 09, Caterpillar TO-2, Ford M2C138-CJ, Ford M2C166-H, Ford Mercon, DEXRON-III H, MB 236.5, Toyota Type T, Voith H55.6335xx, Weber-Hydraulik, ZF TE-ML 04D	Mineralisches (Grundöle Gruppe II) Kraftübertragungsöl (Farbe: rot) für Automatikgetriebe im PKW- und LKW-Bereich, auch für Wandler, Hydrauliken (Mobil, Industrie, Marine, ISO VG 32) und Servolenkungen nach Herstellervorschrift.

2. Getriebeöle – Eni / AUTOL

Name	Herstellerspezifikation	Kennzeichen/Anwendung
<u>CVT- und DCT-Getriebeöle</u>		
<u>Synthetisch:</u>		
Eni Rotra DCT 4109	<u>Level-Freigaben:</u> BMW DCTF-1 / 1+ / 2 / LT-5, DTFR 13C130, FIAT 9.55550-HE2/MZ6, Ford WSS-M2C936-A / M2C218-A1 / M2C200-D2, Renault EDC / DC4 / DW5 / DW6, Hyundai/Kia, MB 236.21 / 236.22 / 236.24 / 236.25 / 239.21, VW G 052 536 / 055 536 / 052 182 / 052 529 / 055 529	Synthetischer Hochleistungsschmierstoff für moderne Doppelkupplungsgetriebe/ Doppelschaltgetriebe/Direktschaltgetriebe (DSG) von PKWs; (nicht rot eingefärbt) Achtung: Dieses Getriebeöl ist <u>nicht</u> für den Einsatz in Voll-Automatikgetrieben geeignet! <u>Weitere Level-Freigaben:</u> Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1, Porsche/ZF FFL-3, Ferrari TF DCT-F3, PSA / Citroen: PSA 9734 S2, Chrysler: Powershift 6-speed, 68044345 EA & GA Renault EDC / R7D, Borg Warner, Bugatti Veyron, Volvo 1161838 / 1161839 / D1 / D2.
Eni Rotra CVT 4119	<u>Level-Freigaben:</u> MB 236.20; GM DEX-CVT; Ford WSS-M2C928-A, VW G 052 180 / 052 516, Mazda JWS 3320, Toyota CVTF TC/FE, Nissan NS-1/NS-2/NS-3.	Synthetischer Hochleistungsschmierstoff für moderne stufenlose CVT-Getriebe von PKWs. (nicht rot eingefärbt) <u>Weitere Level-Freigaben:</u> Chrysler/Dodge/Jeep NS-2/Mopar CVTF+4; Daihatsu Amix CVTF DC/DFC/DFE; Honda HMMF / HCF2; Hyundai/Kia CVT-J1/SP III (CVT model); Mitsubishi SP-III (only in CVT)/CVTF-J1/J4/J4+; Mini Cooper EZL799/799A; Subaru ECVT/iCVT/iCVT FG/NS-2; Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF; Subaru Linear- tronic chain CVTF/CVTF II; Suzuki CVTF TC/3320/NS-2/Green 1/Green 2/Green 1V;

2. Getriebeöle – Eni / AUTOL

Name	SAE	API	MIL-L	Herstellerspezifikation	Kennzeichen/Anwendung
<u>Mehrzweckgetriebeöle: UTTO / STOU</u>					
<u>Synthetisch:</u>					
Eni Multitech 10W-40 + SAE 80W-90 1302	80W-90 10W-40	CG-4 GL-4 SF	(2105D)	ACEA E3, Allison C-4, Caterpillar TO-2, John Deere JDM J27/J20C, ZF TE-ML 06B/06C/07B quality, Ford ESN M2C134-D/86-B/86-C/159-B, CNH MAT 3525/3526, CASE MS 1204/1206/1207/1208 (MB 228.1)	Universell einsetzbares STOU mit synthetischem Anteil ($< 3,5\%$ PAO) für Landmaschinen/LKWs mit Leichtlauf- charakter. Massey Ferguson CMS, New Holland 82009201/2/3, Massey Ferguson 1135/M1139/M1143/ M1144/ M1145, Vickers I-286-S/M-2950-S, Sauer Danfoss&Hydro. Einsetzbar auch für Fendt Vario. Nicht für API GL-5 und GL-5 LS. (siehe auch Motorenöle Landwirtschaft)
Eni Multitech 15W-40 + SAE 80W-90 1304 (nur 205 L, auftragsbezogen)	80W-90 15W-40	CG-4 GL-4 SF		ACEA E2, Allison C-4, Caterpillar TO-2, John Deere JDM J27, ZF TE-ML 06B/06C/07B quality, MB 228.1	Universell einsetzbares STOU mit synthetischem Anteil ($< 3,5\%$ PAO) für Landmaschinen/LKWs mit Leichtlauf- charakter. Massey Ferguson M1144/M1145, Fendt Vario, Nicht für API GL-5 und GL-5 LS. (siehe auch Motorenöle Landwirtschaft)
Eni Multitech CVT 904	10W-30	GL-4		AGCO CVT ML 200, API GL-4, Case MS 1207/1209/1210, Case New Holland MAT 3505/3525/3540/3544/3552-A/3553-A, Caterpillar SATO, Claas CVT, Deutz Allis AC Power Fluid 821 XL, Fendt FWN 81001, Fendt Vario, John Deere Hygard, JDM J20C, Komatsu KES 07.866	Multifunktionaler synthetischer Schmierstoff (UTTO) für Land- und Baumaschinen mit stufenlosen CVT- Getrieben . Kubota UDT, UDT-HD, Massey Ferguson: CMS M 1135/1141/1143/1145, New Holland NH 410-B, 410-C, Same Deutz Fahr UTTO, Valtra G2-08 (XT-60), G2-B10 (XT-60+), ZF TE-ML 03E/05F/06B/06D/06E/ 06F/06K/06L/06M/06N/06p/06R/06S/06T/17E/21F
Eni Rotra HD WB 4657	---	GL-4		Allison C-4, Caterpillar TO-2, John Deere JDM J20A, CASE MS 1207/1209, Massey Ferguson M-1141/1143/1145, VOLVO WB 102 / 97304,	Speziell entwickeltes synthetisches, multifunktionales Schmieröl (UTTO) für kombinierten Hydraulik- und Getriebesystemen. ZF* TE-ML 03E/05F.
<u>Mineralisch:</u>					
Eni Multitech THT 1274	80W-80 15W-30	GL-4		Allison C-4, Ford ESN M2C86-B/C, Ford ESN M2C134-D, MF M 1135/1141/1143/1145, New Holland FNHA-2-C-201.00 ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F	Mehrzweckschmieröl (UTTO, mineralisch) für moderne Traktoren und Landmaschinen mit gemeinsamen Ölhaushalt + nassen Bremsen. <u>Empfehlungen:</u> CASE MS 1205-1209, Caterpillar TO-2, MAT 3505, Volvo WB 101 / 97303.

2. Getriebeöle – Eni / AUTOL

Name	SAE	API	MIL-L	Herstellerspezifikation	Kennzeichen/Anwendung
<u>Mehrzweckgetriebeöle: UTTO / STOU</u>					
<u>Mineralisch:</u>					
Eni Multitech JD/F 10W-30 DE 301	80W 10W-30	GL-4		Allison C-4, CASE MS 206/1207/1209/1210/1230, Case New Holland CNHA MAT 3505/3506/3509/3525/3526, Caterpillar TO-2, Ford M2C 86 B/C, 134-D, John Deere JDM J20-C/J20-D, Massey Ferguson MF CMS M 1135,1141,1143, 1145, New Holland FNHA 2-C-200.00, 201.00, Volvo VCE-WB 101, ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F, ZF Nummer ZF004867	Mineralisches UTTO (Getriebe, Hydraulik) für die Versorgung von Ackerschleppern und Baumaschinen mit gemeinsamem Ölkreislauf für Getriebe und Achsantriebe, Hydraulikanlagen (HLP, ISO VG 46-68) und nassen Bremsen. <u>Einsatz:</u> AGCO Q-186 / Powerfluid 821 XL, Claas/Renault, Fendt Vario, JCB 4000/0500/2200, Komatsu KES 07.866 (wet brakes), Kubota UDT Fluid, Valtra, SDFG OT-1891/1891A.
Eni Multitech CT 1292/1294/1295	Plus 10W 30 50	GL-4, CF/ CF-2		Caterpillar TO-4, ALLISON C-4, ZF TE-ML 03C (SAE 10W, 30)/07F (SAE 30) DANA Powershift Transmission (SAE 10W, 30), Eaton Vickers 35VQ-25 (SAE 10W), Eaton Vickers I-280 S (SAE 30, 50), Vickers M-2950-S (SAE 30, 50)	Speziell für Caterpillar entwickelte Schmierstoffe (TDTO, mineralisch), für alle Lastschaltgetriebe, Achsgetriebe, Seitengetriebe und Ölbadbremsen. TREMEC/TTC (SAE 50), Komatsu KES 07.868.1 (TO10, TO30) (Plus 10W), Multitech CT Plus 10W auch für Hydraulikeinsatz.
AUTOL AGROTECH 10W-30 14110	10W-30 (~80W)	CG-4 GL-4		ACEA E2/E3, Allison C-4, Caterpillar TO-2, John Deere JDM J20C/J27, Ford WSS-M2C-86A/134-D/159-B/C, I-280-S, MF CMS M1135/M1139/M1144/M1145, New Holland NH030C/82009201/NH410B, Sperry Vickers/Eaton M-2950-S, ZF TE-ML 03A/05K/06B/06C/07B/07D.	Mineralisches Supertraktoröl (STOU) (HVLP-D 68) mit verbessertem Kaltstartverhalten für alle Landmaschinen mit und ohne gemeinsamen Ölhaushalt inkl. nassen Bremsen. Nicht für API GL-5 und GL-5 LS. (siehe auch Motorenöle Landwirtschaft) Sauer Sunstrand/ Danfoss& Hydro,
AUTOL AGROTECH 10W-40 14090	10W-40 (~ 85W)	CG-4 GL-4		ACEA E2/E3, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Ford WSS-M2C134-A, I-286-S, John Deere JDM J27, MF CMS M1144/M1145, New Holland NH410B, Volvo WB 101 / 97303, Sperry Vickers/Eaton MM-2950-S, ZF TE-ML 05K/06B/06C/07B/07D.	Mineralisches Supertraktoröl (STOU) (HVLP-D 100) für den Einsatz in Land- und Baumaschinen mit und ohne gemeinsamen Ölhaushalt inkl. nassen Bremsen. Nicht für API GL-5 und GL-5 LS. (siehe auch Motorenöle Landwirtschaft) Sauer/Sunstrand/ Danfoss& Hydro, Static Trans Fluid
Eni Multitech WB 10W-30 1301 (auftragsbezogen)	10W-30 (~80W)	GL-4		John Deere JDM J20C, J20D, CNH MAT 3525 Massey Ferguson M1135/M1141/M1143/M1145, Allison C-4, Volvo VCE WB 101 / 97303, ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E quality	Multifunktionales, mineralisches Schmiermittel (UTTO) Schmierung von Getrieben, Hydrauliksystemen, Zapfwellen, Nabenuntersetzungsgetrieben und Differentialen. Besonders geeignet für Nassbremsen/-kupplungen.

3. Hydrauliköle – Eni / AUTOL

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen/Anwendung
<u>(EP)-Hydrauliköle</u>						
Eni Hydroil GF 52380/52390/52400	HLP	32 46 68	129 120 116	218 221 236	-33 -27 -33	Hochwertiges Hydrauliköl (zinkhaltig) mit Rost-, Antioxydations- und Verschleißschutzadditiven. Speziell für den Einsatz in allen Arten von Hydrauliksystemen und -ausrüstungen. Niedriger Stockpunkt für einfaches Starten von Hydrauliksystemen auch bei niedrigen Temperaturen. DIN 51 524 T.2 HLP, Denison HF-2 level, ISO 11158 HM (ISO 6743-4 HM), (ØReinheit: 21/18/15)
Eni OSO 2301/2316/2302/2303/ 2304/2305	HLP (CLP erst ab VG 68)	15 22 32 46 68 100	111 98 109 100 98 96	210 190 224 215 225 225	-33 -30 -27 -27 -24 -24	EP-Hydrauliköl auf Mineralölbasis (gering zinkhaltig) mit Wirkstoffen gegen Korrosion, Ölalterung und Verschleiß. Aufgrund des erhöhten Korrosionsschutzes ist es besonders für mobile Hydrauliken geeignet. DIN 51 524 T.2, ISO 11158 HM (enthält ISO 6743-4 HM), Afnor, Atos, Arburg (46), BS, Danieli, Deckel (46), Denison, Eaton Vickers, Fives Cincinnati, Loesche, Müller Weingarten (46,68), Engel Spritzgießmaschinen (46), Bosch Rexroth, ZF TE-ML 04K (32,46). (ØReinheit: 20/18/15),
Eni PRECIS HLP 685/680/681/682/683	HLP	10 22 32 46 68	98 98 114 116 109	170 195 230 240 240	-33 -30 -27 -30 -21	Standardhydrauliköl (zinkhaltig) nach DIN 51 524 T.2 auf Mineralölbasis für vielfältige Anwendungen sowohl in der Industrie als auch in Anlagen der Bau-, Land- und Forstwirtschaft (WGK 1). ISO 11158*, ASTM D6158*, JCMAS P041 HK*, AIST 126 + 127*, SAE MS1004*, GM LS 2*, SEB 181 222*, (ØReinheit: 21/19/16).
Eni OSO FF 628/626	HLP	32 46	100 100	205 215	-30 -27	EP-Hydrauliköl (zinkhaltig) auf Mineralölbasis mit Wirkstoffen gegen Korrosion, Ölalterung und Verschleiß. Die Anforderungen der DIN 51 524 T.2 werden übertroffen. ØReinheit: 17/15/12.
AUTOL HYDRAULIKÖL HYS 15210/15220/15240/ 15250	HLP	22 32 46 68	106 129 120 116	195 224 > 210 237	-30 -28 -30 -26	Standard-Hydrauliköl (zinkhaltig) nach der DIN 51 524 T.2 auf Mineralölbasis für vielfältige Anwendungen in Industrie, Land-, Bau- und Forstwirtschaft. Der Einsatz ist sowohl in stationären als auch in mobilen Anlagen möglich. (ØReinheit: 21/19/16). DIN 51 502 HLP, ISO 11158
Eni PRECIS SF HLP 638/639/640	HLP	32 46 68	116 118 110	231 241 241	-28 -31 -22	CO ₂ -reduzierte, nachhaltige Hydrauliköle (zinkhaltig) auf Basis ressourcenschonend produzierter Mineralöle für den Einsatz in allen mobilen und stationären Hydraulikanlagen auch unter schwersten Betriebsbedingungen und Betriebsdrücken. CO ₂ -Einsparung: 1,03 bis 1,45 Kilogramm je eingesetztem Kilogramm Hydrauliköl. DIN 51 524 T.2, ISO 11158, ASTM D6158, AIST 126 + 127, SEB 181 222, GM LS 2.

3. Hydrauliköle – Eni / AUTOL

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen/Anwendung
<u>Zinkfreie und nicht-detergierende Hydrauliköle</u>						
Eni OSO S 7424/7425	HLP	46 68	98 98	218 228	-24 -21	<u>Zinkfreies</u> EP-Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit <u>aschefreier</u> Additivierung gegen Korrosion, Ölalterung und Verschleiß und sehr guter Filtrierbarkeit. ISO 11158 HM, DIN 51 524 T.2 HLP, BS 4231 HSE, Afnor NF E 48603 HM, CETOP RP 91 HM, Eton Vickers M-S/I-286-S, CINCINNATI P-69 (ISO VG 68), CINCINNATI P-70 (ISO VG 46), Denison HF-0, KraussMaffei Spritzgießmaschinen (ISO VG 46), Engel Spritzgießmaschinen (ISO VG 46).
Eni PRECIS S 900/901/902	HLP	32 46 68	113 112 108	220 230 240	-27 -24 -21	<u>Zinkfreies</u> Hydrauliköl auf paraffinischer Mineralölbasis mit <u>aschefreier</u> Additivierung für optimale Schmierleistung und langanhaltendem Schutz gegen Verschleiß. Für den Einsatz in stationären und mobilen Hydrauliksystemen, Pumpensystemen, Pressen und auch Metallbearbeitungsmaschinen. DIN 51 524 T.2 (HLP), Örtlinghaus-Norm 9.2.19 (ISO VG 46), ISO 11158*, AIST 127+136*, SIS SS 155434*, Denison HF-0*, SEB 181 222* (ISO VG 46), (ØReinheit: 21/19/16).
<u>EP + Detergierende Hydrauliköle (zinkhaltig/zinkfrei)</u>						
Eni OSO D 7297	HLP-D	46	105	228	-27	Detergierende, zinkhaltige Hydrauliköle speziell für Hydrauliksysteme mit exzellenten Eigenschaften gegen Verschleiß, Korrosion und Oxidation, die besonders sensibel auf Verunreinigungen durch Wasser und Schmutz reagieren. OSO D kann auch für alle hydrodynamischen Hochleistungsgetriebe von Werkzeugmaschinen verwendet werden. DIN 51 524 T.2 HLP-D, MAN N 698, ISO 11158 HM. Auch einsetzbar in KraussMaffei Spritzgießmaschinen.
Eni PRECIS D 601/602/603/604	HLP-D	22 32 46 68	118 120 120 115	220 230 240 240	-36 -27 -27 -21	Detergierendes Hydrauliköl auf paraffinischer Mineralölbasis mit einem wirksamen <u>zinkhaltigen</u> Additivpaket (ohne demulgierende Eigenschaften). Für den Einsatz in Hydraulikanlagen (auch Mobilhydraulikanlagen wie Bagger, Radlader und Planiertrappen), Lagern und Getrieben. DIN 51 524 T.2, ISO 11158 HM, (ØReinheit: 21/19/16). Precis D 22 bestens für den Einsatz in Meiller-Geräten geeignet.
Eni PRECIS HLP-D ZFR 672/673	HLP-D	32 46	114 115	220 230	-33 -30	Detergierendes Spezialhydrauliköl in <u>zinkfreier</u> und aschefreier Formulierung welches speziell durch den verbesserten Korrosionsschutz (WGK 1) bestens für den Einsatz in Hydraulikanlagen, die in feuchter Umgebung arbeiten, geeignet ist. DIN 51 524 T.2, ISO 11158 HM, Arburg-Freigabe (ISO VG 46), (ØReinheit: 21/19/16). Einsatz u.a. auch in Pressen von Schuler und modernsten Spritzgießmaschinen von Engel.

3. Hydrauliköle – Eni / AUTOL

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen/Anwendung
EP + Detergierende Hydrauliköle (zinkhaltig/zinkfrei)						
Eni PRECIS BR FLUID 657	HLP-D	46	114	> 185	-30	Zink- und aschefreie Spezial-Hydraulik-Flüssigkeit mit verbessertem Verschleißschutz auf Mineralölbasis. DIN 51 524 T.2 (ohne demulgierende Eigenschaften), FZG-Test A8,3/90, SKS: >12, Brugger-Wert (DIN 51347): >50N/mm²
Eni PRECIS SF D 675/676/677	HLP-D	32 46 68	120 115 115	230 240 240	-27 -27 -21	CO ₂ -reduzierte, nachhaltige Hydrauliköle (zinkhaltig) mit detergierenden Eigenschaften auf Basis ressourcenschonend produzierter Mineralöle für den Einsatz in allen mobilen und stationären Hydraulikanlagen auch unter schwersten Betriebsbedingungen und Betriebsdrücken. DIN 51 524 T.2, ISO 11158 HM. CO ₂ -Einsparung: 1,04 bis 1,46 Kilogramm je eingesetztem Kilogramm Hydrauliköl.
Mehrbereichshydrauliköle						
Eni Arnica 2530/2531/2532/2533	HVLP	22 32 46 68	157 156 156 150	204 215 224 222	-39 -36 -36 -33	EP-Hydrauliköle (mineralisch, gering zinkhaltig, demulg.) mit hohem Viskositätsindex für alle mobilen + stationären Hydraulikanlagen auch bei erschwerten Bedingungen. DIN 51 524 T.3, ISO 11158 HV, Fives Cincinnati P-68 (32), P-69 (68), P-70 (46), <u>ISO VG 32,46,68</u> : Eaton Vickers I-286-S / M-2950-S, Rexroth RD/RE 90220-01/12.10, AFNOR NF E 48603 HV, BS 4231 HSE, Commercial Hydraulics, Linde, AISE 127, CETOP RP 91 H HV, Sauer Danfoss 520L0463, Denison HF-0/1/2; Empfehlungen: Volvo 9868, ISO 6743-4 HV; (ØReinheit: 19/17/14) <u>ISO VG 32,46</u> : ZF TE-ML 04R; <u>ISO VG 46,68</u> : Danieli Standard n. 0.000.001-Rev.15 <u>ISO VG 46</u> : KraussMaffei Spritzgießmaschinen
Eni Arnica P 46 7551	HVLP	46	164	215	-33	Spezielles EP-Mehrbereichshydrauliköl für Poclain-Geräte (blaugefärbt). DIN 51 502 HVLP, DIN 51 524 T.3, ISO 11185 HV
AUTOL MEHRBEREICHSHYDRAULIKÖL HVI 15230, 15640	HVLP	32 46	152 150	210 220	-39 -39	Mineralisches Mehrbereichshydrauliköl mit hohem VI und ausgezeichnetem Kältefließverhalten (auch für Hebebühnen). DIN 51 524 T.3 – HVLP, ISO 11158, ASTM D6158, JCMAS P041 HK, AIST 126/127, SAE MS1004, GM LS 2 (ISO VG 32 nur auftragsbezogen)
Eni PRECIS SF HVI 605	HVLP	46	156	222	-38	CO ₂ -reduziertes, nachhaltiges Mehrbereichshydrauliköl (zinkhaltig) auf Basis ressourcenschonend produzierter Mineralöle für den Einsatz Hydraulikanlagen, die großen Temperaturschwankungen ausgesetzt sind, wie z. B. Land- und Baumaschinen, Kommunalfahrzeuge, Krananlagen und Gabelstapler. CO ₂ -Einsparung: Bis zu 1,39 Kilogramm je eingesetztem Kilogramm Hydrauliköl. DIN 51 524 T.3, ISO 11158, ASTM D6158, AIST 126 + 127, GM LS 2, SAE MS1004

3. Hydrauliköle – Eni / AUTOL

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen/Anwendung
<u>EP + Detergierende Mehrbereichshydrauliköle</u>						
Eni PRECIS System Multifluid 662	HVLP-D	22 - 68 (100)*	> 220	170	< -50	Hochbelastbares Mehrbereichs-EP-Fluid mit einem zinkhaltigen Additivpaket und detergierende Eigenschaften für den Einsatz unter schwersten Bedingungen (hoch staub- oder feuchtigkeitbelastete Anlagen). Verdoppelung der Standzeit bei bestem Verschleißschutz. DIN 51 524 T.3 HVLP-D, ISO 11158 HV (ISO 6743-4 HV).
Eni PRECIS HVLP-D 659, 660 (ISO VG 32 nur auftragsbezogen)	HVLP-D	32 46	> 150 > 150	240 230	-39 -39	Mineralische Mehrbereichs-EP-Hydrauliköle (zinkhaltig) speziell für die Anwendungen, wo eine Filtrierung aufgrund von hoher Staubbelastungen und Feuchtigkeitseinflüssen notwendig ist. Decken den gesamten Viskositätsbereich der entsprechenden ISO-VG-Norm von HLP und HLP-D Ölen ab. Nicht demulgierend. DIN 51 524 T.3 HVLP-D, ISO 11158 HV (ISO 6743-4 HV). (ØReinheit: 21/19/16).
<u>Biologisch abbaubare Mehrbereichshydrauliköle</u>						
Eni Arnica Extra Plus 664/641/665 (ISO VG 32 + 68 nur auftragsbezogen)	HVLP/HEES	32 46 68	148 154 143	220 290 280	-46 -36 -30	Biologisch schnell abbaubare Mehrbereichshydrauliköle (zinkfrei) auf synth. Di-Carbonsäure-(Fettsäure) Esterbasis (vollständig gesättigt). Biologische Abbaubarkeit über 60% im OECD 301B-Test. Einsatztemperaturbereich: ca. -30 bis +100°C. Mischbar mit Mineralölen. Den pflanzenölbasischen Hydraulikölen deutlich überlegen. WGK 1. DIN ISO 15 380 HEES, DIN 51 524 T.3 HVLP, EU Ecolabel DE/027/279, Swedish Standards SS15 54 34, DIN 51 519. ISO VG 46: Bosch Rexroth AG, CAT BF-1/BF-2, Fendt, Kramer Allrad, Palfinger, Ponsse, Sauer-Danfoss, Timberjack, Valmet/Komatsu Forest, O&K Baumaschinen. ISO VG 68: auch einsetzbar als Industriegetriebeöl CLP nach DIN 51517-3.
Eni Arnica S 632/648/2560/2561	HFD-U HEES	22 32 46 68	205 192 186 180	210 250 305 308	-35 -35 -33 -30	Biologisch schnell abbaubares Mehrbereichshydrauliköl (zinkfrei + schwefelfrei + sehr geringer Phosphor-Gehalt, demulgierend) auf Basis synthetischer (teilgesättigter) Ester der WGK 1. Wasserfrei. Biologische Abbaubarkeit über 70% im OECD 301B-Test. Die Öle mit ISO VG 46 und 68 können in Hydraulikanlagen eingesetzt werden wo aufgrund hoher Einsatztemperaturen Feuergefahr besteht. Mischbar mit Mineralölen. Einsatztemperatur: ca. -30 bis +70°C (kurzzeitig auch bis max. 80°C). ISO 12922 HFD-U, ISO 15380 HEES, VDMA 24 568, DIN 51 524 T.3, Inline Hydraulik GmbH, Rexroth RD 90221-01/03, Hoerbiger Micro fluid, VII Report of Luxemburg, Danieli Standard n. 0.000.001 - Rev.15. Reinheitsklasse: 17/14/10.

3. Hydrauliköle – Eni / AUTOL

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen/Anwendung
<u>Schwer entflammbare Hydrauliköle</u>						
Eni Arnica 104/FR 2580	HFC HEPG	46	k.A.	k.A.	k.A.	Speziell formuliert für die Anwendung in Hydrauliksystemen, die sich im Bereich von heißen Oberflächen oder Zündquellen befinden wie z.B. Eisengießereien. Gemisch aus Propylenglykol und Wasser (45%) (WKG 1). Zinkfrei. Auf Basis von Propylenglykol, schwer entflammbar und biologisch schnell abbaubar. ISO 15380 HEPG, ISO 12922 HFC, Danieli Standard n. 0.000.001 - Rev.15, VII Report of Luxemburg. Wichtig: Um Wasserverdunstung zu vermeiden: Keine Anwendung > 50°C.
Eni Arnica S/FR 46 5293 (auftragsbezogen)	HFD-U HEES	46	185	300	-30	Speziell formuliert für die Anwendung in Hydrauliksystemen, die sich im Bereich von heißen Oberflächen oder Zündquellen befinden wie z.B. Eisengießereien. Aus <u>organischen, biologisch abbaubaren Estern (WKG 0)</u> → umweltsensible Bereiche. ISO 15380 HEES, ISO 12922 HFD-U, Danieli Standard n. 0.000.001 - Rev.15, FM Approval Class 6930
<u>Spezialhydrauliköle</u>						
Eni LHM SUPER-DE 362		18,6	325	125	-50	Spezielle grün eingefärbte Mineralöl-basische Hochleistungs-Zentralhydraulikflüssigkeit für den Einsatz in Hydraulikanlagen und Bremssystemen von PSA-Kraftfahrzeugen (Peugeot und Citroën). Geeignet für IVECO Achsenlift, Ladebühnen/Ladekräne und Servolenkungen. PSA (Citroen) B71 2710, FIAT, IVECO 18-1823, CNH MAT 3630, NH 610, ISO 7308, SDFG OF1611S. Darf nicht mit DOT-Bremsflüssigkeiten gemischt werden!!
Eni CHF 351		17,9	340	174	< -55	Grüne Spezialflüssigkeit für Hydraulikkreisläufe mit integrierten Servolenkungen, Servobremsen und speziellen Hydrauliksystemen. Für Fahrzeuge mit entsprechender Herstellervorschrift. DIN 51 524 T.3 HVLP, ISO 7308, Chrysler MS-11655B, Ford M2C204-A, MAN M 3289, MB 345.0, PSA S71 2710, Volvo 1161529, VW TL 52146 (G 004 000), ZF TE-ML 02K

4. Fette – Eni / AUTOL

Name	DIN- Bezeichnung	NLGI	Ver- dicker	Tropf- punkt °C	Einsatz- temperatur- bereich °C	Kennzeichen/Anwendung
<u>Mehrzweckfette</u>						
Eni Grease 30 DE 373	K 2 K-30	2	Li	180	-30 bis +120	Braunes, hochwertiges Mehrzweckfett auf Lithiumseifenbasis zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern in KFZ, Geräten und Maschinen der Land- und Bauwirtschaft, in der Industrie etc.. VKA-Wert: < 2200 N. ISO-L-XCCHA 2, DTFR 33B120 (MB 267.0).
AUTOL MEHRZWECKFETT 16240	K 2 K-30	2	Li	180	-30 bis +120	Braunes, hochwertiges Mehrzweckfett für Wälz- und Gleitlager für Schmierstellen an Kfz, Land- und Baumaschinen. Einsatz auch in automatischen Schmiergeräten. VKA-Wert: < 2200 N. ISO-L-XCCHA 2, DTFR 33B120 (MB 267.0).
<u>EP-Fette</u>						
Eni GR MU EP 1/2/3 887/888/889	KP 1 K-30 KP 2 K-30 KP 3 K-30	1 2 3	Li	190 175 180	-30 bis +130 -30 bis +120 -30 bis +130	Lithiumverseifte Hochdruckfette verschiedener NLGI-Klassen für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei sehr hohen Belastungen bzw. hohen Anfahrreibung und/oder Druckverhältnissen.
Eni Longtime Grease 2 375	KP 2 K-30	2	Li	190	-35 bis +135	Beige-farbenes, mineralisches, Li-12-Hydroxystearat-verseiftes EP-Fett (zinkhaltig) mit breitem Einsatztemperaturbereich für normal belastete Wälzlager sowie zur Schmierung von Gleitlagern und Gleitführungen. ISO-L-XCCEB 2. VKA-Wert: 2400 N.
Eni GR SM 376	KPF 2 K-30	2	Li	185	-30 bis +130	Mineralisches Hochdruckfett mit Festschmierstoff MoS ₂ - und Graphit-Zusatz mit Notlaufeigenschaften für Schmierstellen mit hohen Druck-, Stoß- und/oder Schwenkbelastungen. VKA-Wert: 3200 N.
Eni Grease LP 2 4972	KP 2 K-20 GP 2 K-20	2	Li/Ca	185	-20 bis +120	Mineralisches, glattes dunkelfarbiges Bitumen-Fett auf Lithium-Calcium-Seifenbasis. (Bitumen/Erdpech = KW-Gemische). DIN 51826 GP 2 K -20, DIN 51825 KP 2 K-20, ISO 12924 L-XBCHB 2, ISO 6743-6 L-CKG 2.
Eni Grease LC 2 1191 (auftragsbezogen)	KP 2 N-20	2	Li	265	-25 bis +140/150	Hoher Tropfpunkt + hohe Scherstabilität für die besonderen Anforderungen der Stahlindustrie. Schmierung von Lagern/Rollen/Walzen/Gelenken unter erschwerten Bedingungen (hohe Temperaturen und Stöße). Besitzt <u>keine Gefahreinstufung</u> und erfüllt die hohen Ansprüche des HSE-Schutzes. ISO 12924 L-XBDHB 2, DIN 51825 KP 2 N-20.

4. Fette – Eni / AUTOL

Name	DIN- Bezeichnung	NLGI	Ver- dicker	Tropf- punkt °C	Einsatz- temperatur- bereich °C	Kennzeichen/Anwendung
<u>EP-Fette</u>						
Eni Grease PV 2 4640 (auftragsbezogen)	KPF 2 G-30	2	Ca	145	-30 bis +110	EP (Extreme Pressure), mineralisches, wasserfreies Calciumfett (helle Farbe) mit Zinkoxid und Titandioxid als Feststoffe mit hervorragenden Schutz- und Korrosionsschutzeigenschaften. Besonders geeignet für den Schutz von Metalloberflächen in nassen, marinen oder anderen korrosiven Umgebungen. NATO Code-G-460, BWB TL 9150 066, DEF STAN 91-34/2, ISO 12924 L-XCBHB 2, DIN 51 502 KPF 2G-30. VKA-Wert: ca. 2000 N.
Eni Grease NG 3 4702 (auftragsbezogen)	KF 3 G-20 OGF 3 G-20	3	Ca	140	-20 bis + 100	Dunkelgraues, mineralisches, wasserfreies Calciumfett mit Graphit-Zusatz. Geeignet für die Schmierung von offenen Zahnrädern, Seilen, Ketten und Einheiten, die bei niedrigen Geschwindigkeiten, hoher Belastung und in staubiger Umgebung betrieben werden. ISO 12924 L-XBBGA 3, DIN 51825 KF 3G -20, DIN 51826 OGF 3G -20, ISO 6743-6 L-CKG 3.
Eni Grease CSX 2 TA 4798 (auftragsbezogen)	KP 2 N-30	2	Calcium- Sulfonat- Komplex	> 300	-30 bis +150	Mineralisches Hochtemperatur-EP-Fett für hochbelastete Anwendungen bei sehr hohen Temperaturen, inkl. Stößen und Vibrationen, in nassen/maritimen Umgebungen. Einsatz u.a. in Kugel- und Rollenlagern, offenen Getrieben, Ketten, Drahtseilen, Bergbau, Booten, Schiffen, Hafenkränen, etc. ISO 12924 L-XCDHB 2.
AUTOL MEHRZWECKFETT CA EP 2 16230	KP 2 K-30	2	Ca	>150	-30 bis +120	Mineralisches Hochdruck-Mehrzweckfett auf Calciumseifenbasis für die Schmierung von Wälz- und Gleitlager in LKW, Bau- und Landmaschinen, Werkzeugen, Pressen, Pumpen, Elektromotoren, Zentralschmieranlagen etc., Besonders gut förderbar, alterungsbeständig, wasserbeständig, mechanisch sehr stabil, korrosionsschützend und gut haftend. Grundölviskosität: ca. 110 mm²/s. VKA-Wert: 2600 N.
AUTOL TOP 2000 AUTOL TOP 2000 W 16100/16170	KP 2 K-30 KP 1 G-35	2 1	spez. Ca	150 > 145	-30 bis +120 -35 bis +110	Super-Longtime EP-Fett mit einem hochwertigen synthetischen Polymeranteil (ca. 5%). Beständig gegen Salzwasser, viele Chemikalien, Dünger und Pflanzenschutzmittel. Einsatz unter erschwerten Einsatzbedingungen z.B. feuchte Umgebung oder Stoßbelastungen. DIN 51 825 T.3. Grundölviskosität: ca. 800 mm²/s. VKA-Wert: 3000 N. (NSF-H2: „Schmierstoffe allgemein, kein Kontakt mit Lebensmitteln“). Bei tiefen Temperaturen: AUTOL TOP 2000 W. VKA-Wert: 2400 N Beide Fette sind mischbar mit Li-Fetten und Harzfrei.

4. Fette – Eni / AUTOL

Name	DIN- Bezeichnung	NLGI	Ver- dicker	Tropf- punkt °C	Einsatz- temperatur- bereich °C	Kennzeichen/Anwendung
<u>Hochtemperaturfette</u>						
Eni Grease PHT DE 18140	KP 1-2 R-20	1-2	Poly- harnstoff	280	-20 bis +180	Mineralisches EP-Fett für hochdruck- und stoßbelasteten Wälz- und Gleitlager bei hohen Lagertemperaturen. Speziell für die Anwendung in der Holzpelletierung. Widersteht ausdauernd extremen Umgebungsbedingungen, wie Staub, Schmutz, Feuchtigkeit und Wasser. VKA-Wert: 2800 N
AUTOL TOP 2000 HIGH TEMP 16180	KP 2 P-20	2	Ca-Li- Kompl.	260	-25 bis +150/160	Adhäsives Hochtemperatur-EP-Fett für den universellen Einsatz. Geeignet für Hochbelastete Schmierstellen wie Wälz- und Gleitlager unter erschwerten Bedingungen (hohe Luftfeuchtigkeit, hohe Umgebungstemperaturen, Stoßbelastung). Große thermische und mechanische Stabilität. Bestens geeignet für Hochbelastete Radlager von Nutzfahrzeugen, Trailern und PKW mit Scheibenbremsen. VKA-Wert: 2800 N
AUTOL PRECIS BENTONITFETT 18130	K 2 P-10	2	spez. Gel	ohne	-15 bis +150	Hochwertiges Nichtseifen-Hochtemperaturfett Basis eines anorganischen Quellkörpers, der durch Gelbildung die herkömmliche Seife ersetzt. Es besitzt eine hervorragende Walkstabilität und ein sehr gutes Oxidationsverhalten bei ausgezeichneter Haft- und Schmierfähigkeit auch bei hohen Einsatztemperaturen. Durch den fehlenden Tropfpunkt wird eine Verschmutzung von Gütern bei thermischer Überbelastung vermieden.

4. Fette – Eni / AUTOL

Name	DIN- Bezeichnung	NLGI	Ver- dicker	Tropf- punkt °C	Einsatz- temperatur- bereich °C	Kennzeichen/Anwendung
<u>Fließfette</u>						
Eni GR LF 0 843	GP 0 H-25	0	Na	150	-25 bis +80	Langfaseriges natriumverseiftes Getriebefließfett ohne EP-Zusätze.
Eni GR MU EP 0 886	GP 0 K-40	0	Li	180	-40 bis +120	Lithiumverseiftes Getriebefließfett mit EP-Zusätzen für höchstbelastete Industriegetriebe und Zentralschmieranlagen mit NLGI 0 Vorschriften. MAN 283 Li-P 0
Eni Grease SLL 00 4675 (auftragsbezogen)	G PG 00 K-30	00	Li	>180	-30 bis +120	Spezialschmierfett auf Polyglykol-Basis mit speziellem Synthese-Grundöl und Gel-Verdicker. Einsatz: Getriebe, Schneckengetriebe, elektrische/ pneumatische Werkzeuge, Haushaltsgeräte o. Gummi-Vulkanisiermaschinen.
Eni Grease MU EP 00 4643 (auftragsbezogen)	GP 00 K-20	00	Li	185	-20 bis +120	EP-Hochleistungsfließfett auf Lithiumbasis für den Einsatz bei starken mechanischen und/oder Impuls-Belastungen. Geeignet für zylindrische, konische und schrägverzahnte Zahnräder, Gelenke, Bolzen und anderen Teile von Industrie-, Bau- und Landwirtschaftsgeräten, Linearführungen, Werkzeugmaschinen, Industriefahrzeugen. ISO 12924 L-XBCHB 00, ISO 6743/6 L-CKG 00
AUTOL FLIESSFETT ZSA 16250	GP 00/000 K-50	00/000	Li	> 180	-50 bis +120	Hellgrünes, mineralisches EP-Fließfett auf Lithium-12-Hydroxystearat-Basis für Zentralschmiereinrichtungen von LKWs und Baumaschinen sowie in Getrieben und Getriebemotoren. DTFR 33B100, MAN Werknorm 283 Li-P00, Daimler Benz (Betriebsstoff-Vorschrift 264.0), Willy Vogel AG, Lincoln, Tecalet, Baier & Köppel.
AUTOL TOP 2000 Typ 000 16140	GP 000 G-30	000	spez. Ca	140	-30 bis +100	Spezielles EP-Getriebefließfett mit synthetischen Komponenten für nicht öldichte Getriebe. Durch die speziellen adhäsiven Eigenschaften sollte das Fett nur in Getrieben mit normalen Drehzahlen eingesetzt werden.

4. Fette – Eni / AUTOL

Name	DIN- Bezeichnung	NLGI	Ver- dicker	Tropf- punkt °C	Einsatz- temperatur- bereich °C	Kennzeichen/Anwendung
<u>Biologisch abbaubare Fette</u>						
AUTOL TOP 2000 BIO 16600	KPE 2 K-35	2	Li	185	-35 bis +120	Li-12-Hydroxystearat verseiftes Universalfett, mit biologisch abbaubarem Ester-Grundöl für den vielfältigen Einsatz geeignet. Den Fetten auf Rapsölbasis deutlich überlegen. MAN 283 Li-P 2-B. Biologische Abbaubarkeit nach OECD 301 B: bis zu 78%
Eni Eco Grease Plus 2 4614 (auftragsbezogen)	KP 2 K-30	2	Ca	145	-35 bis +120	Umweltfreundliches, biologisch abbaubares, wasserfreies EP-Mehrzweck-Calciumfett auf Basis synthetischer Ester. ISO 12924 L-XCCHB 2 Biologische Abbaubarkeit nach OECD 301 B: > 60%
<u>Spezial-Schmierstoffe</u>						
AUTOL TOP 2000 FETTSpray 16120			spez. Ca			Spezielle Version des AUTOL TOP 2000 für die Schmierung von schwer zugänglichen Schmierstellen, enthält Lösemittel (daher <u>nicht</u> für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie geeignet). FCKW-frei!
AUTOL MEIßELPASTE 12650	MF 2 U-20	2	Al- Komplex	ca. 250	-20 bis + 1100	AUTOL Meißelpaste ist eine braun-schwarze Aluminium-Komplexseifen-Paste, vergütet mit Metallpulver (Kupfer) und Festschmierstoffen (Graphit). TBN < 300. (Kein Schmierfett und darf daher nicht zur Wälz- und Gleitlager-schmierung eingesetzt werden)

5. Additive – Eni / AUTOL

Name	Typ	Anwendung	Mischungs- verhältnis	Kennzeichen/Anwendung
<u>Kraftstoffadditive für Benzin</u>				
AUTOL DESOLITE B 11320 (alt: 11310)	Breitband- Systemreiniger	für alle Benzin- Qualitäten geeignet	1:100 bis max. 1:200	Multifunktionseller Systemreiniger für Ottomotoren. Beugt Ablagerungen im Brennraum, an Ventilen, Zündkerzen, sowie im gesamten Auslassbereich vor und sorgt dadurch für volle Leistungskraft. Auch für 2-Taktmotoren geeignet.
<u>Kraftstoffadditive für Diesel</u>				
Eni AdBlue® 837	DIN 70070 ISO 22241	DK		Betriebsstoff für <u>Dieselfahrzeuge</u> mit SCR-Abgasnachbehandlungssystem. Zur direkten Umwandlung der Abgaskomponente NOx. Die 32,5%-ige Wasser-Harnstofflösung erfordert spezielle Lagerungs- und Betankungssysteme.
AUTOL TP 10 (AUTOL TP 10 HEL) 10840 (alt: 10830)	Fließverbesserer	DK (Heizöl)	1:1000	Verbessert das Kälteverhalten der Mitteldestillate wie Dieseldieselkraftstoff auch bei den so genannten Super-DK's. Absenkung des CFPP von -8 bis -10 °C. Das Produkt selbst ist sicher bis -6°C lagerfähig, muss dem DK zur Wirksamkeit aber oberhalb 0°C zugegeben werden. MB 137.1, BMW BG 13.
AUTOL DESOLITE DW 11440 (alt: 11490, MV: 1:100) neue Formulierung seit 11/2024	Breitband- Systemreiniger	alle DK-Sorten	1:200	Multifunktionaler Kraftstoff-Systemreiniger für alle Dieselmotoren. Sorgt im Wintereinsatz für maximale Leistung und optimale Filtrierbarkeit bei großer Kälte. Es enthält einen speziellen Kältefließverbesserer mit integriertem Paraffin-Absetz-Verhinderer, welcher zur Verschleißreduzierung (u.a. der Einspritzpumpe) beiträgt, die Fließfähigkeit (CFPP) des Dieseldieselkraftstoffs um bis zu 8°C verbessert und gleichzeitig ein Absetzen des ausgefallenen Paraffins verhindert. Macht Winter-DK fließfähig bis zu -30 °C. Produkt sollte beim Einfüllen in den Tank (vor der Betankung mit DK) eine Temperatur oberhalb von 0°C besitzen. Lagerfähig bis -6°C.
AUTOL DESOLITE DX-W 11500 (alt: 11430) neue Formulierung seit 11/2024	Breitband- Systemreiniger	alle DK-Sorten	1:100	Variante des Desolite DW mit mehr Kältefließverbesserer für besonders kalte Umgebungen. Bei einem Mischverhältnis von 1:100 kann die Fließfähigkeit um mind. 12°C verbessert werden. Produkt sollte beim Einfüllen in den Tank (vor der Betankung mit DK) eine Temperatur oberhalb von 0°C besitzen. Lagerfähig bis -6°C.
AUTOL PROFI DK-Kat 11520 (alt: 11230)	Verbrennungs- katalysator	speziell für DK- Großverbraucher mit eigener Tankanlage	1:1500	Hält Kraftstoff- und Einspritzsystem sauber, sorgt für eine feine DK-Zerstäubung und optimale Verbrennung. Erhöht die Cetanzahl um 2 bis 4 Punkte und verbessert so die Startfreudigkeit, sorgt für einen ruhigen Motorlauf und reduziert nachweislich die Schadstoffe im Abgas und den Verbrauch.

5. Additive – Eni / AUTOL

Name	Typ	Anwendung	Mischungs- verhältnis	Kennzeichen/Anwendung
<u>Kraftstoffadditive für Benzin und Diesel</u>				
AUTOL DESOLITE K 11980 (alt: 11900)	Korrosionsschutz- additiv	für Benzin und Diesel geeignet	1:100	Schützt das gesamte Kraftstoffsystem und den Brennraum von mittel- oder längerfristig stillgelegten Fahrzeugen oder Geräten, z. B. Mopeds, Motorräder, Rasenmäher, Benzin-betriebene Garten- und Forstgeräte, Oldtimer und Sportboote mit Benzinantrieb, u. a., aber auch Austauschmotoren vor Korrosion. Demontagen zur Konservierung sind nur noch in dem Umfang erforderlich, den die Hersteller empfehlen. Eine Entleerung der Vergasersysteme nach der Konservierung wird empfohlen. Das Produkt wird von namhaften Herstellern, z. B. BMW und MAN, empfohlen und eingesetzt.
<u>Additive für Heizöl EL</u>				
Eni Premium-Wirkstoff fiamma 898	Hochleistungswirkstoff zur Herstellung von Premium-Heizöl FIAMMA	Heizöl EL	1:2000	Verbessert Alterungsstabilität von Heizöl, deaktiviert Kupferleitungen, verhindert Sedimentbildung und Fouling, verhindert die Bildung von Ablagerungen im Brenner, wirkt gegen Brennerstörungen und Filterverlegung, enthält Duftstoff gegen Heizölgeruch, einsetzbar bis zu einem Bio-Anteil von 20%.
AUTOL HEL Premiumwirkstoff 10380	Verbrennungs- stabilisator	Heizöl EL	1:2000	Moderner aschefrei verbrennender Hochleistungswirkstoff mit Duftstoff zur Herstellung von Premiumheizöl.

6. Spezialitäten – Eni / AUTOL

Name	Art/Spezifikation	Kennzeichen/Anwendung
<u>Bremsflüssigkeit</u>		
Eni Brake Fluid DOT 4 BX 361	DOT 3, DOT 4	Synthetische Bremsflüssigkeit für alle hydraulischen Trommel- und Scheibenbremsen mit hohem Siedepunkt und guter Materialverträglichkeit. SAE J 1704 / 1703, FMVSS 116 DOT 3/4, ISO 4925 Class 3/4. Auch für Oldtimer geeignet.
Eni LHM SUPER-DE 362	Spezialbremsflüssigkeit, Spezialhydraulikflüssigkeit	Spezielle grün eingefärbte Mineralöl-basische Hochleistungs-Zentralhydraulikflüssigkeit für den Einsatz in Hydraulikanlagen und Bremssystemen von PSA-Kraftfahrzeugen (Peugeot und Citroën). Geeignet für IVECO Achsenlift, Ladebühnen/Ladekräne und Servolenkungen. PSA (Citroen) B71 2710, FIAT, IVECO 18-1823, CNH MAT 3630, NH 610, SDFG OF1611S. Darf nicht mit DOT-Bremsflüssigkeiten gemischt werden!!
<u>Scheibenfrostschutz und -reiniger</u>		
Eni i-care superclean winter -30° gebrauchsfertig 917	Ethylalkohol hellblau-klar	Gebrauchsfertiger, seifenfreier Frostschutz und Reiniger für Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage bis -30 °C; Verhindert die Wiedervereisung der Windschutzscheibe und das Einfrieren der Scheibenwaschanlage. Geeignet für Fächerdrüsen und Polycarbonatscheiben; Gummi- und lackfreundlich.
Eni i-care superclean winter -60° Konzentrat 918	Ethylalkohol hellblau-klar	Frostschutz und Reiniger Konzentrat für Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage bis -60 °C; Verhindert die Wiedervereisung der Windschutzscheibe und das Einfrieren der Scheibenwaschanlage. Geeignet für Fächerdrüsen und Polycarbonatscheiben; Gummi- und lackfreundlich;
Eni i-care superclean summer ready to use 905	< 5% anionische Tenside, Farbstoff, Duftstoff; gelb-gefärbt	Gebrauchsfertiges Reinigungsmittel für den Einsatz in Scheibenwaschanlagen. Es löst Silikonöl und Insektenverschmutzungen auf der Scheibe. Es ist ebenso im Haushalt zur Reinigung von Spiegeln, Glastüren, Fliesen etc. verwendbar. Es wird unverdünnt in den Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlagen und Scheinwerferreinigungsanlagen eingefüllt. Allergene Duftstoffe: D-Limonen
<u>Mehrzwecköl / Kühllöl</u>		
AUTOL SPEZIAL FLUID N15 14160		Einsetzbar als Kühllöl für Achsen und Bremsen (entsprechend der Kessler Bremsen-Kenndatenblättern WN63228 und WN63238. Erfüllt die Vorgaben der Kessler WN85601c für fremdgekühlte Bremsen bei extrem kalten Temperaturen. Reibwertoptimiertes Getriebeöl (API GL-4) mit LS-Additivierung Hydraulikfluid mit optimiertem Verschleißschutz im Mischreibungsgebiet.

6. Spezialitäten – Eni / AUTOL

Name	Art	Spezifikationen	Kennzeichen/Anwendung
<u>Kühlerfrostschutz</u>			
Eni Antifreeze Evo DE 669	Ethylenglykol farblos G 12 EVO	ASTM D 3306, JIS K2234:2018 VW G12 EVO (TL 774-L) DTFR 29C120 (MB 325.5) MAN 324 NF/Si-OAT Deutz DQC CA-14 Ford ESD-M97B49-A Innio Jenbacher (allg.)	Multifunktionales Kühlmittel auf Ethylenglykolbasis mit modernster Silikat-Inhibitor-Technologie (Si-OAT) und Phosphorzusatz. Frei von Nitriten, Boraten, Aminen und 2-Ethylhexansäure. Rückwärtskompatibel einsetzbar zu sämtlichen früheren Freigaben und Spezifikationen der Si-OAT-Generation (z.B. VW TL 774-C/D/F/G/J und VW G 11). Einsetzbar für: BS 6580.2010, FVV Heft R 530, GB 29743-2013, Ö-Norm, BMW LC 87/97/18, Volvo Cars 128 6083/002 & TR-31854114-002, AFNOR NF-R-15-601; Tesla, Toyota 1WW/2WW Engines. <u>Elektr. Leitfähigkeit >2000 µS/cm</u>
Eni Antifreeze Spezial 12++ 410	Ethylenglykol pink G 12++	ASTM D 3306/4985 SAE J1034, VW TL 774-G DTFR 29C120 (MB 325.5) MB-Freigabe 325.6 MAN 324 Si-OAT (Freigabe) Deutz DQC CC-14 CUNA NC 956-16 (ed. '12) MTU MTL 5048	Amin-, Nitrit-, Borat- und Phosphat-freier Kühlerfrostschutz für Fahrzeuge, mit speziellem Korrosions- und Aluminiumschutz für den Langzeiteinsatz. Enthält Silikate. ACHTUNG: Mischbar mit allen silikathaltigen und silikatfreien Qualitäten. Einsetzbar für: BS 6580:2010, AS 2108-2004, JIS K 2234:2006, Afnor NFR 15-601, PN-C 400007:2000, ÖNORM V 5123, SANS 1251:2005, China GB 29743-2013, Cummins CES 14603, Liebherr Minimum LH-01-COL3A, DUCATI/IRIZAR (>09/2016).
Eni Antifreeze Spezial DE 655	Ethylenglykol violett G 12+ (rückwärtskompatibel zu G12, aber nicht G11)	ASTM D 3306-20/4656-98/ 6210-17 VW/Audi/Scoda/Seat TL 774-D/F (G12/G12+) DTFR 29C110 (MB 325.3) DTFR 29D110 (MB 326.3) MAN 324 SNF Deutz DQC CB-14 Deutz 0199-99-1115/2091 Innio Jenbacher TA 1000-0200	Amin-, Nitrit-, Phosphat-, Silikat- und Borat-freier Kühlerfrostschutz für Fahrzeuge, mit speziellem Korrosions- und Kavitationsschutz für den Langzeiteinsatz. OAT-Qualität. ACHTUNG: Violett eingefärbte Qualitäten sind mit Produkten älterer Spezifikationen mischbar. Einsetzbar für: Ford WSS-M97B44-D, Fiat 9.55523, NATO S-759, FVV Heft R443/R530, Renault RVI 41-01-001, ÖNorm V5123, BS 6580, MTU MTL 5084, Caterpillar/MWM 0199-99-2091/12, MWM TCG 2016 C, Case New Holland MAT 3624/3724, Cummins CES 14439/14603, Detroit DFS93K217/DFS93K227, General Motors GMW 3420/B 040 1065, Komatsu KES 07.892, JDM, DAF, Liebherr, Wärtsila, Volvo VCS, Afnor.
Eni Antifreeze Bike S 1619 (auftragsbezogen) gebrauchsfertig	Ethylenglykol rosa OAT-Basis	CUNA NC 956-16 (ed. '12) ASTM D 3306 AFNOR NFR 15-601 JIS K 2234:2006	<u>Gebrauchsfertiger</u> Amin-, Phosphat- und Nitrit-freier, Kühlerfrostschutz auf Ethylenglykolbasis. Er kann direkt in das Kühlsystem von Motorrollern und Motorrädern eingefüllt werden. Auch geeignet für PKW und NFZ. Enthält Korrosionsinhibitoren auf OAT-Basis, welche eine konstante Leistungsfähigkeit über einen langen Zeitraum gewährleisten. Erfüllt das Leistungsniveau nach ASTM D 4985.

6. Spezialitäten – Eni / AUTOL

Name	Art/ Spezifikation	Anwendung
<u>Ölbinder</u>		
ÖIBond Fein 893 (Handelsware)	Typ III R - Fein	Universell einsetzbarer Öl- und Chemikalienbinder. Farbe: weiß, Körnung: 0,125 – 1,0 mm. Das Bindevermögen per 1 Liter Bindemittel beträgt ca. 0,60 Liter aufzusaugende Flüssigkeit. Die Schüttdichte beträgt ca. 500 kg/m³.
<u>Sprühöl/Korrosionsschutzöl</u>		
AUTOL FLUID SPRAY 12200	Rostschutz-Sprühöl	Graphithaltiges Sprühöl auf Mineralölbasis mit hervorragendem Korrosionsschutz und Verträglichkeit mit Gummiteilen oder Bitumenmassen. Gutes Kriechvermögen. Dient als Rostschutz- und Antiquietschmittel.
AUTOL MULTISPRAY M 2000 mit MoS2 12100	Multi-Spray in der Spraydose	Multi-Spray als Rostlöser, Gleitmittel, Kriechöl und Korrosionsschutzmittel. Wasserverdrängende Eigenschaften. Bietet Notlaufeigenschaften durch MoS ₂ -Zusatz. Treibmittel: CO ₂ . Einsatz in Kraftfahrzeugen, Baumaschinen, Industriemaschinen, Werkstatt- und Hobbybereich (Montagehilfe und Pflegemittel) oder zur Seilschmierung.
Eni Sprühöl 356	Rostschutz-Sprühöl	Sprühöl (hell) auf Mineralölbasis mit hervorragendem Korrosionsschutz und Verträglichkeit mit Gummiteilen oder Bitumenmassen. Gutes Kriechvermögen, dient als Rostschutzmittel und Antiquietsch-Flüssigkeit.
<u>Blockzugöl/Kettenzugöl</u>		
Eni Kettenzugöl 12520 (auftragsbezogen)	C	Mineralisches Maschinenöl für die Schmierung von umlaufenden Ketten, Kettenzügen, Stetigförderern sowie für Hubspindeln. Geeignet für Zentralschmieranlagen, Tank-, Tropf- oder Umlaufschmierung. ISO VG 22.
<u>Sägekettenhaftöl</u>		
AUTOL BIOKETTOL 100 12620	Sägekettenhaftöl	Biologisch abbaubares Sägekettenhaftöl der neuen Generation auf Pflanzenölbasis mit pflanzlichem Haftzusatz für den Einsatz in der Land- und Forstwirtschaft. Blauer Engel + KWF geprüft. ISO VG 100.
AUTOL BIOKETTOL 200 12610 (auftragsbezogen)	Sägekettenhaftöl	Biologisch abbaubares Sägekettenhaftöl der neuen Generation auf Pflanzenölbasis mit pflanzlichem Haftzusatz für den Einsatz in der Land- und Forstwirtschaft. Blauer Engel + KWF geprüft. ISO VG 200.
AUTOL SPEZIAL SÄGE-KETTENHAFTÖL 12510	Sägekettenhaftöl	Konventionelles mineralölbasisches, zinkfreies Sägekettenöl für den Ganzjahreseinsatz mit sehr gutem Haftvermögen und einen hervorragenden Verschleißschutz. ISO VG 97.

6. Spezialitäten – Eni / AUTOL

Name	Art/ Spezifikation	Anwendung
<u>Alkylatbenzin</u>		
AUTOL SONDERKRAFTSTOFF 2T 11580	KWF-Test	Gebrauchsfertiges 2-Takt-Gerätebenzin für den Einsatz in der Land- und Forstwirtschaft, im Garten- und Kleinmotorenbereich, z.B. motorisierte Handwerkzeuge wie Kettensägen, Heckenscheren, Rasenmäher, Laubgebläse, Freischneider und weitere Zweitaktmotorwerkzeuge. Mischverhältnis 50:1 mit hochwertigem, vollsynthetischem und umweltfreundlichem 2-Takt-Motorenöl.
<u>Dieselmotorkraftstoff</u>		
HVO100 – HVOlution 11590	DIN EN 15940:2023	HVOlution ist das von Eni hergestellte hydrierte Pflanzenöl (HVO: <i>Hydrotreated Vegetable Oil</i>), ein Dieselmotorkraftstoff, der zu 100% aus erneuerbaren (Richtlinie (EU) 2018/2001) Komponenten besteht. Es besteht aus einer Mischung stabiler, nicht hygroskopischer Paraffine und ist daher kaum anfällig für bakterielle Kontamination. Dank seiner Beschaffenheit kann es fossilem Dieselmotorkraftstoff in hohen Prozentsätzen beigemischt werden, sogar weit über den 7 %, die die europäische Norm EN 590 für herkömmlichen Biodiesel (FAME) erlaubt.

7. Zweiradprodukte – Eni / AUTOL

Name	Art/ Spezifikation	Viskosität bei 40°C	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen/Anwendung
<u>4-Takt-Motorenöle für Zweiräder</u>						
Eni i-Ride racing 10W-60 5286	API SL; JASO MA, MA2	165	172	230	-27	Synthetisches Motorenöl der neuesten Generation, speziell für 4-Takt-Hochleistungsmotoren und für den Rennsporteinsatz formuliert.
Eni i-Ride racing offroad 10W-50 1512	API SL JASO MA, MA2	130	160	235	-24	Motoröl der Synthetik Technologie von Eni, speziell für Motorräder im Rennsporteinsatz, Offroad-Einsatz oder sonstigen hohen Motorbelastungen.
Eni i-Ride racing 5W-40 5289	API SN JASO MA2	85	164	232	-36	Hochleistungs-Motorenöl auf Basis der eni Top-Synthetik-Technologie mit Leichtlauf-Eigenschaften für die ganzjährige Schmierung von Motorrad- und Scooter-Motoren.
Eni i-Ride moto 20W-50 1538	API SL JASO MA, MA2	141	153	230	-48	Motoröl auf PAO-Synthetik Technologie (Synthetic polyolefin polymers (SHC)), speziell für Motorräder im Rennsporteinsatz oder sonstigen hohen Motorbelastungen.
Eni i-Ride moto 10W-40 1546	API SN JASO MA2	88	155	224	-30	Hochleistungs-Motorenöl auf Basis einer speziellen Synthese-Technologie mit Leichtlauf-Eigenschaften für die ganzjährige Schmierung von Motorrad- und Scooter-Motoren.
Eni i-Ride moto 15W-50 1159	API SN JASO MA2	145	147	205	-27	Teilsynthetisches Hochleistungs-Mehrbereichsöl der neuesten Technologie für luft- wie auch für wassergekühlte 4-Taktmotoren - vor allem bei schweren Einsatzbedingungen.
Eni SDO 250 406	SAE 20W-50 API SL, JASO MA2	160	121	> 200	-30	4-Takt-Hochleistungsmotorenöl auf Basis hoch ausraffinierter Mineralöle für hoch beanspruchte Motorräder mit nassen und ölgeschmierten Kupplungen.

7. Zweiradprodukte – Eni / AUTOL

Name	Art/ Spezifikation	Viskosität bei 40°C	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen/Anwendung
<u>2-Takt Motorenöle für Zweiräder</u>						
Eni i-Ride racing 2T 1541	JASO FC/FD ISO-L-EGD Husqvarna*	72	146	96	-45	Synthetischer, raucharmer Schmierstoff für die neueste Generation von 2-Takt-Motoren in Scootern und Motorrädern, speziell bei sportlicher Fahrweise, geeignet für den Einsatz in luft- und wassergekühlten Motoren. Erfüllt zudem die Anforderungen von HUSQVARNA für Landschafts- und Gartengeräte.
Eni i-Ride scooter 2T 1522	API TC JASO FC	73	124	118	-15	Synthetisches Zweitaktöl für aktuelle 2-Takt-Motoren von Scootern und Motorrädern für den Einsatz in luft- und wassergekühlten Motoren. Speziell entwickelt für die Verwendung in Fahrzeugen mit separaten Mischsystemen, kann aber auch zum manuellen Mischen verwendet werden.
Eni Mix 2T 1401	API TC	62	121	111	-28	Teilsynthetischer Schmierstoff für aktuelle 2-Takt-Motoren von Scootern und Motorrädern. Es eignet sich für den Einsatz in luft- und wassergekühlten Motoren. Je nach Motortyp kann das Produkt manuell in den Kraftstofftank gemischt oder im selbstmischenden Schmiersystem verwendet werden.
<u>Konventionelle Getriebeöle</u>						
Eni Rotra Bike 80W-90 1278	GL-4 PIAGGIO- GRUPPE	130	100	240	-27	Getriebeöl auf Mineralölbasis zur Schmierung von Zweiradgetrieben und stufenlosen Automatikgetrieben.
<u>Gabelöl</u>						
Eni Fork Oil 1425/1426/1427/1428	SAE 5W SAE 7,5W SAE 10W SAE 15W	21 31 43 70	153 153 148 143	192 202 215 218	-42 -42 -42 -39	Mineralöle entwickelt für den Einsatz in Gabeln und Stoßdämpfer von Motorrädern, auch für den Offroad-Einsatz. Die Formulierung beinhaltet ein Grundöl und eine spezielle Additiv-Technologie für einen sehr hohen Viskositätsindex.

7. Zweiradprodukte – Eni / AUTOL

Name	Art/ Spezifikation	Kennzeichen/Anwendung
<u>Bremsflüssigkeit</u>		
Eni Brake Fluid DOT 4 BX 361	DOT 3, DOT 4	Standardbremsflüssigkeit für alle hydraulischen Trommel- und Scheibenbremsen mit hohem Siedepunkt und guter Materialverträglichkeit. SAE J 1704 / 1703, FMVSS 116 DOT 3/4, ISO 4925 Class 3/4. Auch für Oldtimer geeignet.
<u>EP-Fette</u>		
AUTOL TOP 2000 16100	KP 2 K-30 NLGI-Klasse 2 Verdicker: spez. Ca-Seife	Super Longtime EP-Fett mit synthetischen Grundölkomponenten, besonderem Haftvermögen, für verlängerte Abschmierintervalle. Es ist auch beständig gegen Salzwasser und viele Chemikalien. Die Mischbarkeit mit Li-Fetten ist gegeben. Einsatztemperaturbereich -30°C bis +120°C
AUTOL TOP 2000 FETTSpray 16120	Verdicker: spez. Ca-Seife	Spezielle Version des AUTOL TOP 2000 für die Schmierung von schwer zugänglichen Schmierstellen, enthält Lösemittel (daher <u>nicht</u> für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie geeignet). FCKW-frei!
<u>Sprühöl/Korrosionsschutzöl</u>		
AUTOL MULTISpray M 2000 mit MoS₂ 12100	Multi-Spray in der Spraydose	Multi-Spray mit Eignung als Rostlöser, Gleitmittel, Kriechöl und temporäres Korrosionsschutzmittel. Bietet Notlaufeigenschaften durch MoS ₂ -Zusatz. Treibmittel: CO ₂ . Einsatz in Kraftfahrzeugen, Baumaschinen, Industriemaschinen, im Werkstatt- und auch im Hobbybereich als Montagehilfe und Pflegemittel, auch bestens zur Seilschmierung geeignet. Wasserverdrängende Eigenschaften.
<u>Kühlerfrostschutz</u>		
Eni Antifreeze Bike S 1619 (auftragsbezogen)	CUNA NC 956-16 (ed. '12) ASTM D 3306 AFNOR NFR 15-601 JIS K 2234:2006	Amin-, Phosphat- und Nitrit-freier, Kühlerfrostschutz auf Ethylenglykolbasis. Er kann direkt in das Kühlsystem von Motorrollern und Motorrädern eingefüllt werden. Enthält Korrosionsinhibitoren auf OAT-Basis, welche eine konstante Leistungsfähigkeit über einen langen Zeitraum gewährleisten. Erfüllt das Leistungsniveau nach ASTM D 4985.

8. Novecento Produkte (Oldtimer)

Name	Art/ Spezifikation	Viskosität	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
<u>Motorenöle</u>						
Agip Novecento 20W-50 1902 (1L/4L/60L)	API SL	100°C: 19,0	125	240	-18	Mehrbereichsmotorenöl speziell entwickelt für Motoren klassischer Fahrzeuge, die zwischen 1950 und 1970 gebaut wurden.
Agip Novecento 15W-50 1903 (nur 60L)	API SL	100°C: 18,8	147	205	-27	Mehrbereichsmotorenöl speziell entwickelt für Motoren klassischer Fahrzeuge, die zwischen 1970 und 1990 gebaut wurden.
Agip Novecento Racing 10W-60 1909 (nur 60L)	API SL	40°C: 165 100°C: 23,4	172	230	-27	Synthetisches Top-Schmiermittel für Hochleistungs-Oldtimer, die bei Sportveranstaltungen auf der Straße und auf der Strecke eingesetzt werden.

9. Foodline Produkte

Name	Spezifikationen	Viskosität	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
NSF H1 + HALAL verifizierte Produkte (auftragsbezogen)						
Eni E-Tilia 46 / 68 935 / 936	ISO 6743/4 L-HM DIN 51 524 T.2 HLP AFNOR NF ISO 11158-HM, ISO 21469	46 68	100 100	210 210	-12 -12	Lebensmitteltaugliche (NSF H1, HALAL) Hochleistungs-Hydraulik- und Mehrzweckflüssigkeiten basierend auf einer Mischung aus weißem pharmazeutischem Öl sowie Verschleißschutz-, Korrosionsschutz- und Antioxidationszusätzen. Empfohlen für die Schmierung von Hydrauliksystemen, Gleit- oder Wälzlager in der Lebensmittel- und Pharmaindustrie. Enthält MOSH*. Frei von MOAH**.
Eni E-Tilia C 46 / 100 937 / 938	ISO 6743/3, L-DAB / L-DAJ DIN 51 506 VDL ISO 21469	46 100	140 140	240 240	-37 -39	Mehrzweck-EP-Hochleistungsflüssigkeiten auf vollsynth. PAO-Basis (100%) in Lebensmittelqualität (NSF H1, HALAL) für die Schmierung aller Arten von Luftkompressoren, die in der Lebensmittel-, Pharma- und Kosmetikindustrie verwendet werden. Frei von MOSH* und MOAH**. Aschefrei. Eni E-Tilia C 46 ist auch für Hydrauliksystemen geeignet. Eni E-Tilia C 100 wird außerdem zur Schmierung von Getrieben, Vakuumpumpen und Gebläsen empfohlen.
Eni E-Ribes 150 / 220 939 / 940	DIN 51 517 T.3 ISO 21469	150 220	100 100	215 215	-18 -18	EP-Hochleistungsöle in Lebensmittelqualität (NSF H1, HALAL) aus pharmazeutischen Weißöl speziell für die strengen Anforderungen in der Lebensmittel- und Pharmaindustrie. Empfohlen für die Schmierung von Getrieben, Gleitlagern und Wälzlager mit hohen Belastungen. Eni E-Ribes 150 eignet sich auch für die Schmierung von Gleitbahnen und Förderbändern. Frei von MOSH* und MOAH**.
Eni E-Rubus CSX 2 941	DIN 51 502 KP 2 K-40 ISO 6743-9 L-XCDHB2 ISO 21469	NLGI 2				Lebensmitteltaugliches (NSF H1, HALAL) EP-Calciumsulfonat-Komplexfett auf Basis von pharmazeutischem Weißöl mit antioxidativen und korrosions-hemmenden Additiven für die Schmierung von Lagern, Gleitbahnen und Gelenken in der Lebensmittelindustrie. Einsatzbereich: - 40 °C bis +120 °C. Geeignet bei hoher Belastung sowie bei Stößen und Vibrationen sowie in feuchten und korrosiven Atmosphären.
Eni E-Myrtus TSX 320 942	ISO 21469	320	147	>270	-33	Hochleistungsschmiermittel in Lebensmittelqualität (NSF H1, HALAL) basiert auf vollsynthetischen Estern mit spezieller Kombination aus Verschleißschutz-, Korrosionsschutz- und Antioxidationsadditiven. Empfohlen für die Schmierung von Ketten/Gleitbahnen, die bei sehr hohen Temperaturen arbeiten (bis zu 200 °C). Frei von MOSH* und MOAH**.

*MOSH: Mineral oil saturated hydrocarbons / Mineralöl gesättigte Kohlenwasserstoffe; **MOAH: Mineral oil aromatic hydrocarbons / Mineralöl aromatische Kohlenwasserstoffe

10. Metallbearbeitungsöle, wassermischbar – Eni

Name	Basisöl	WGK	Kennzeichen/Anwendung
<u>Emulsionskonzentrate</u>			
Eni aquamet MY BU 824	Mineralöl	2	Universell einsetzbarer, wassermischbarer Kühlschmierstoff für Zerspanungsarbeiten von Stählen, Bunt- und Leichtmetallen. Schaumarme Einstellung, hohe Biostabilität.
Eni aquamet LAK E - FF 633	Esteröl	2	Wassermischbarer Hochleistungskühlschmierstoff auf Esterölbasis auf Milchsäurebasis, universell einsetzbar für alle (mittel)schweren Zerspanungsarbeiten von Aluminium, Stählen und Guss. Ausgezeichnete Waschwirkung sowie Biostabilität.
Eni aquamet LAK M 757	Mineralöl	2	Wassermischbarer Hochleistungskühlschmierstoff auf Mineralölbasis auf Milchsäurebasis, universell einsetzbar für alle (mittel)schweren Zerspanungsarbeiten von Aluminium, Stählen und Guss. Ausgezeichnete Waschwirkung sowie Biostabilität.
Eni aquamet LMK - ACT 653	Mineralöl	2	Kühlschmierstoff mit einer hochmodernen Technologiemit einer ausgezeichneten Zerspanungsleistung und einer hervorragende Aluminiumverträglichkeit.
Eni aquamet LMK - STO 667	Mineralöl	1	Wasseremulgierbares Kühlschmierstoffkonzentrat, das speziell zum Schleifen für die allgemeine Zerspanung von Guss und aufgrund der speziellen Zusammensetzung auch für die Bearbeitung von legierten sowie unlegierten Stählen entwickelt wurde.
Eni aquamet TF 394	Mineralöl	2	Universell einsetzbarer, borsäure- und aminfreier, wassermischbarer KSS auf Mineralölbasis mit speziellen Zusätzen gegen Bakterienbefall. Nicht für Mg, Zn und deren Legierungen geeignet.
Eni aquamet LMK 2020 Plus 18540	Mineralöl	2	Wassermischbarer Kühlschmierstoff der neuesten Generation. Universell einsetzbar für mittelschwere bis schwere Zerspanungsarbeiten von Stählen, Guss und Leichtmetallen. Durch hohe Pufferung sehr lange Einsatzstandzeiten und langanhaltende pH-Stabilität.
Eni aquamet LMK GG 594	Mineralöl Ester	1	Wasseremulgierbares Kühlschmierstoffkonzentrat für die allgemeine Zerspanung von Guss und Stahl sowie zum Schleifen.
Eni aquamet LMX - EP 548	Mineralöl	1	Mineralölhaltiges, wasseremulgierbares Kühlschmierstoff-Konzentrat für die allgemeine Zerspanung. Langanhaltende pH-Stabilität durch eine neuartige Amin-Kombination.
Eni aquamet LMX - 1024 919	Mineralöl	1	Wasseremulgierbares Kühlschmierstoffkonzentrat (borfrei, aminhaltig), das speziell für die Bearbeitung von Aluminium entwickelt wurde. Speziell ausgewählte Additive führen zu einer hervorragenden Leistung in weichem und hartem Wasser.

10. Metallbearbeitungsöle, wassermischbar – Eni

Name	Basisöl	WGK	Kennzeichen/Anwendung
<u>Emulsionskonzentrate</u>			
Eni aquamet LMK - DC 921	Mineralöl	1	Wasseremulgierbares Kühlschmierstoffkonzentrat zum Schleifen für die allgemeine Zerspanung von Guss und aufgrund der speziellen Zusammensetzung auch für die Bearbeitung von legierten sowie unlegierten Stählen.
Eni aquamet 104 Plus 7522	Mineralöl	1	Universell einsetzbarer, wassermischbarer Kühlschmierstoff für mittelschwere bis schwere Zerspanungsarbeiten von Stählen, Guss und Leichtmetallen. Durch hohe Pufferung lange Einsatzstandzeiten und langanhaltende pH-Stabilität.
Eni aquamet GG - FAD 435	Mineralöl	2	Wassermischbarer, mineralöhlhaltiger, amin- und borfreier Hochleistungskühlschmierstoff, universell einsetzbar.
Eni aquamet AHS - BAF 922	Mineralöl	1	Wassermischbarer, mineralöhlhaltiger Kühlschmierstoff, universell einsetzbar.
Eni aquamet LMX - NF plus 17730	Mineralöl	1	Mineralöhlhaltiges, wasseremulgierbares Kühlschmierstoffkonzentrat, welches für die allgemeine Zerspanung von hochlegierten Stählen, Guss und Aluminium entwickelt wurde.
Eni aquamet LMK - CO2 REDUCTION 926	Mineralöl	2	Auf Basis eines speziellen recycelten Mineralöls mit reduziertem CO ₂ -Fußabdruck entwickelter universeller Kühlschmierstoff für alle (mittel)schweren Zerspanungsarbeiten von Guss, (un)legierten Stählen und Aluminium.
Eni aquamet LMK - AL 931	Mineralöl	1	Mineralöhlhaltiges, wasseremulgierbares Kühlschmierstoffkonzentrat speziell für die Bearbeitung von gängigen Aluminiumlegierungen sowie auch von Buntmetallen.
Eni aquamet LMK - CLE 637	Mineralöl	1	Wasseremulgierbares Kühlschmierstoffkonzentrat (Borsäurefrei, Aminhaltig) für die allgemeine Zerspanung von Guss und Stahl sowie zum Schleifen.
Eni Ulex 100 700	Mineralöl	2	Wassermischbarer, mineralöhlhaltiger, chlorfreier Kühlschmierstoff für normale bis schwere Bearbeitung, alle Arten spanabhebender Bearbeitung, einschließlich Schleifen, sowie für schwere Zerspanung von Kupfer- und Buntmetallen
<u>Lösungskonzentrate</u>			
Eni aquamet SMO 420	Mineralöl-frei	2	Wasserlöslicher, mineralöl-, chlor- und zinkfreier Kühlschmierstoff zur Herstellung einer wasserklaren, transparenten Kühlschmierlösung für die spangebende und spanlose Bearbeitung von Aluminium- und Buntmetalllegierungen.
Eni aquamet POW – 718 634	Mineralöl-frei	1	Mineralölfreies, wasserlösliches Kühlschmierstoffkonzentrat, das zum Schleifen sowie für Zerspanungsprozesse von Guss, Stahl, legierten Stählen, Aluminium und Buntmetallen eingesetzt werden kann.

10. Metallbearbeitungsöle, wassermischbar – Eni

Name	Basisöl	WGK	Kennzeichen/Anwendung
<u>Lösungskonzentrate</u>			
Eni aquamet SBH 988	Mineralöl-frei	1	Wasserlöslicher, mineralöl-, chlor- und zinkfreier Kühlschmierstoff zur Herstellung einer wasserklaren, transparenten Kühlschmierlösung für alle mittelschweren und schweren Schleifarbeiten von Stählen und Guss. Besonders für weiches Ansetzwasser geeignet.
Eni aquamet SHM-A 750	Mineralöl-frei	1	Wasserlöslicher, mineralöl-, chlor- und zinkfreier Kühlschmierstoff zur Herstellung einer wasser-klaren, transparenten Kühlschmierlösung für alle mittelschweren und schweren Schleifarbeiten von Stählen und Guss, besonders für Hartmetalle geeignet, um die Kobaltlöslichkeit zu verhindern.
Eni aquamet SLG 923	Mineralöl-frei	1	Mineralölfreies, wasserlösliches Kühlschmierstoffkonzentrat zum Schleifen von legierten sowie unlegierten Stählen und Guss. Borsäurefrei. Aminhaltig. Frei von Formaldehydabspaltnern.
Eni aquamet TSL 924	Mineralöl-frei	2	Mineralölfreies, wasserlösliches Kühlschmierstoffkonzentrat zur spangebenden sowie spanlosen Bearbeitung von Guss, legierten und unlegierten Stählen. Borsäurefrei. Aminhaltig. Frei von Formaldehydabspaltnern.
Eni aquamet EPE 927	Mineralöl-frei	1	Wassermischbarer, mineralölfreier und chlorfreier Kühlschmierstoff auf Esterbasis für alle mittelschweren und schweren Zerspanungsarbeiten von Stählen, Guss und zahlreichen Aluminiumlegierungen, wie zum Beispiel der 2000er, 6000er und 7000er Gruppe (EN 573-3/4).
Eni aquamet evolution 46 783	Ester	1	Leistungsstarkes, wassermischbares Multifunktionsöl auf Esterbasis für Schnittstellenprobleme in der Metallbearbeitung. Neben der Hauptverwendung als wassermischbarer Kühlschmierstoff ist die Verwendung des Konzentrates als EP-Additiv möglich. Hervorragendes Druckaufnahme- und Schmierfähigkeitsvermögen sowie exzellentes Spül-, Filtrier-, Benetzungs- und Schmutztrage-vermögen.

Name	Bezeichnung	WGK	Kennzeichen/Anwendung
<u>Systempflege- und Serviceprodukte</u>			
Eni Additiv PMX 920	Reinigungs-/Pflegemittel	2	Reduziert auftretende Verunreinigungen an den Werkzeugen, Werkzeughaltern und in den Maschineninnenräumen während des Einsatzes von emulgierbaren KSS.
Parmetol MBX 629	Konservierungsmittel	2	Kühlschmierstoff-Nachkonservierung. Das Produkt wirkt Keimzahl-reduzierend gegen Bakterien und Fungizide. Es ist frei von Chlormethyl-isothiazolonon, Formaldehyd, Formaldehyddepos, Nitrat, nitrosierenden Agenzien und organisch gebundenem Chlor.

10. Metallbearbeitungsöle, wassermischbar – Eni

Name	Bezeichnung	WGK	Kennzeichen/Anwendung
<u>Systempflege- und Serviceprodukte</u>			
Parmetol MBX 629	Konservierungsmittel	2	Kühlschmierstoff-Nachkonservierung. Das Produkt wirkt Keimzahl-reduzierend gegen Bakterien und Fungizide. Es ist frei von Chlormethyl-isothiazolonon, Formaldehyd, Formaldehyddepots, Nitrat, nitrosierenden Agenzien und organisch gebundenem Chlor.
Eni Antifoam SH 2 738	Entschäumer	1	Silikonölfreier Entschäumer für wassergemischte Kühlschmierstoffe. Anwendungs-konzentration von 0,01 - 0,05% bezogen auf das Kühlschmierstoff-Umlaufvolumen.
Eni Antifoam SH 3 17570	Entschäumer	1	Silikonölfreier Entschäumer für wassergemischte Kühlschmierstoffe basierend auf organisch modifiziertes Siloxan.
Eni Antifoam CAS 396	Entschäumer	1	Silikonölfreier Entschäumer für wassergemischte Kühlschmierstoffe basierend auf organische Calciumverbindungen.
Eni Inhibitor Plus 709	pH-Puffer	1	Produkt zur Anhebung des pH-Wertes von wassergemischten Kühlschmierstoffen. 0,1 bis 0,2 Vol.% des pH-Puffers ergibt eine pH-Wert-Steigerung von ca. 0,3 - 0,4.
Eni Inhibitor CC 395	Buntmetall-Passivator	1	Wasserlösliches Produkt zur Verbesserung der Metallverträglichkeit von wassergemischten mineralöhlhaltigen und mineralölfreien Kühlschmierstoffen.
Eni Additiv PT 868	Wassermischbares Tensid	2	Produkt zur Erhöhung der Waschaktivität, Verbesserung des Ablaufverhaltens, Erhöhung der Stabilität der Emulsion und Aufnahme von Fremddölen in die Emulsion.
Troyshield PA10 437	Fungizidzubereitung	2	Organische Fungizid-Zubereitung gegen Pilze in Metallbearbeitungs-Flüssigkeiten. Besonders gut zur Bekämpfung von „Pilzfladen“, die zur Filterverstopfung führen.
Troyshield™ SC1 18550	Reiniger	2	Kombination hochaktiver amphoterer Netzmittel, Emulgatoren und Hexahydrotriazin gegen Bakterien, Schimmelpilze, Hefen, ölige Rückstände, Schmutznester und Pilzfladen.
Troyshield™ FF5 925	Systemreiniger	1	Kombination aus oberflächenaktiven Substanzen und effektiven Bakteriziden und Fungiziden zum Reinigen von verschmutzten Kühlschmierstoffsystemen.
Eni Additiv EPE 478	Verbesserung der Schmiereigenschaften	1	Gemisch aus geschwefelten Fettsäureestern und Wirkstoffen zur Verbesserung der Schmiereigenschaften von nicht wassermischbaren Kühlschmierstoffen.
Eni Additiv ANZ 550	Antinebelzusatz	1	Antinebelzusatz bzw. Haftfähigkeitsverbesserer für nicht wassermischbare Kühlschmierstoffe bzw. Industrieschmierstoffe.

11. Metallbearbeitungsöle, nicht-wassermischbar – Eni

Name	Viskosität bei 40°C	Kennzeichen/Anwendung
<u>Schneidöle</u>		
Eni Aster MP 5190	32	Chlorfreies, ölnebelarmes Metallbearbeitungsöl auf Mineralölbasis, einsetzbar als Schneidöl für die Bearbeitung von Stahl, Guss und Nichteisenmetallen sowie zusätzlich als Schmier- und Hydrauliköl. ISO 6743-7/MHE
Eni Aster TA/E 7358	17	Chlorfreies, ölnebelarmes Hochleistungsbearbeitungsöl für legierte Stähle und Buntmetalle, von einer Vielzahl von Maschinenherstellern freigegeben. ISO 6743/7 MHB.
Eni Aster MM/E 7356	14	Chlorfreies, ölnebelarmes Metallbearbeitungsöl zum Einsatz in Bearbeitungsautomaten, einsetzbar für legierte Stähle und insbesondere für Buntmetalle; Fleckenfreiheit. Schwefelfrei. ISO 6743/7 MHB
Eni OPL 5 steuerfrei 416	4,3	Chlorfreier, niedrigviskoser, nicht wassermischbarer Kühlschmierstoff auf Basis aromatenarmer Mineralöle mit produktspezifischen Wirkstoffen für das Läppen, Honen und Schleifen neuester Technologie
Eni Fresia ESB 25 5213	25	Multifunktionales Hochleistungs-Schneidöl, formuliert mit synthetischem Ester. Dies verleiht dem Produkt hohe Schmiereigenschaften. Es ist frei von Chlor, Schwefel und Mineralöl.
Eni metalCut 22 RTS 981	27	Chlorfreier, mineralöhlhaltiger <u>nicht</u> -wassermischbarer Kühlschmierstoff für die leichte bis schwere Zerspanung sowie zum Tieflochbohren und Räumen von legierten sowie unlegierten Stählen, Guss, Aluminium und Buntmetall.
Eni metalCut 22 TB 960	ca.19,3	Chlorfreies, legiertes Hochleistungsbearbeitungsöl, speziell geeignet zum Tiefbohren, aber auch für andere Zerspanungsarten, wie z. B. Gewindeschneiden, Räumen. Nicht für Buntmetalle geeignet. WGK 1
Eni metalCut EP 1510 A 957	28	Hochleistungsbearbeitungsöl auf Basis eines HC-Grundöles, speziell geeignet zum Tiefbohren, Räumen und Fräsen von schwer- und schwerstzerspanbaren Werkstoffen. Nicht für Buntmetalle geeignet. WGK 1
Eni metalCut 10 UNI 383 Eni metalCut 22 UNI 384 Eni metalCut 32 UNI 385	10 22 32	Chlorfreies, ölnebelarmes Metallbearbeitungsöl auf Mineralölbasis, einsetzbar als Schneidöl und Schleiföl für die Bearbeitung von Stahl, Guss und Nichteisenmetallen.
Eni metalCut 20 TAE 747	20	Chlorfreies, ölnebelarmes Metallbearbeitungsöl auf Mineralölbasis, einsetzbar als Schneidöl für die Bearbeitung von Stahl, Guss und Nichteisenmetallen sowie zusätzlich als Schleiföl.
Eni metalCut WUS G 201 651	13	Chlorfreier, mineralöhlhaltiger <u>nicht</u> -wassermischbarer Kühlschmierstoff, der unverdünnt für die allgemeine Zerspanung sowie zum Tieflochbohren und Räumen von legierten sowie unlegierten Stählen, Guss, Aluminium und Buntmetall eingesetzt wird.

11. Metallbearbeitungsöle, nicht-wassermischbar – Eni

Name	Viskosität bei 40°C	Kennzeichen/Anwendung
<u>Schneidöle</u>		
AUTOL SP 18050/18230/18240/18250/17240 (SP 22 in 180 kg nur auftragsbezogen)	5 10 22 32 46	Hochwertiges Basisöl zur Herstellung leistungsfähiger nicht wassermischbarer Kühlschmierstoffe. Kann auch universell als Schneid-, Maschinen-, Spindel- und Umlauföl eingesetzt werden, wenn Schmierölqualitäten CLP oder HLP in der ISO-VG Klasse 5, 10, 22, 32 oder 46 vorgeschrieben sind.

11. Metallbearbeitungsöle, nicht-wassermischbar – Eni

Name	Viskosität bei 40°C	Kennzeichen/Anwendung
<u>Minimalmengenschmierstoffe</u>		
Eni metalCut S 2000 864	32	Chlorfreier, vollsynthetischer Minimalmengenschmierstoff für alle Zerspanungsprozesse, auch für leichte Umformarbeiten geeignet. Es verbleibt nach der Bearbeitung ein leichter Ölfilm. Auch als Hochleistungsschneidöl für Umlaufsysteme einsetzbar. Wassergefährdungsklasse 1, biologisch schnell abbaubar.
Eni metalCut S 3000 725	46	
Eni metalCut S 3045 652	35	
Eni metalCut S 6000 418	28	
Eni metalCut MMS 001 721	1,8	Niedrigviskoser Minimalmengenschmierstoff (auf Basis aromatenfreier Kohlenwasserstoffe) für den universellen Einsatz zum Schleifen, Honen, Läppen, Stanzen, Lochen und Umformen.
<u>Schleiföle/Honöle</u>		
Eni metalGrind S 5 HM 693	4	Chlorfreies, nebelarmes, niedrigviskoses Schleiföl von hoher Reinheit zum Schleifen von Stahl, Guss und Hartmetall. WGK 1
Eni metalHon H 10 EP-B 826	9	Chlor- und zinkfreies, niedrigviskoses, legiertes Honöl auf Basis aromatenarmer Mineralöle zur Erzielung besonders hoher Oberflächengüten beim Honen von Stählen aller Art und Titanlegierungen, für NE-Werkstoffe nicht geeignet. WGK 1
Eni metalGrind S 10 CBN 961	ca.10,5	Chlorfreies, nebelarmes, niedrigviskoses Schleiföl auf Mineralölbasis in Kombination mit ausgewählten Syntheseestern.
Eni metalGrind S5 Uni Plus 687	5	chlorfreies, nebelarmes, niedrigviskoses Schleiföl auf Mineralölbasis für schwierige Schleifoperationen, wie z.B. Formschleifen, Planschleifen, Hochgeschwindigkeits- und Umfangschleifen von Stahlwerkstoffen.
<u>Erodieröle</u>		
Eni metalCut ERF 14 861	2,3	Inhibiertes Mineralölprodukt für den universellen Einsatz als Funkenerodieröl. Wird für Senkerosionsmaschinen als Universalprodukt empfohlen. Es verfügt über ein sehr gutes Spül- und Kühlvermögen. WGK 1.

11. Metallbearbeitungsöle, nicht-wassermischbar – Eni

Name	Viskosität bei 40°C	Kennzeichen/Anwendung
<u>Umformöle</u>		
Eni metalPress FP 70 AE 979	ca. 115	Chlorfreier, nicht wassermischbarer Umformschmierstoff zum Fließpressen und Tiefziehen von Stahlblechen für schwere Bearbeitungsvorgänge. Zur Bearbeitung von Buntmetallen nicht geeignet. WGK 1.
Eni metalStanz 3 M 714	ca. 2	Chlorfreies, nicht wassermischbares, niedrigviskoses Stanz- und Ziehöl zur Bearbeitung von dünnen Blechen aus Aluminium, dessen Legierungen und Buntmetallen, aber auch für Eisenwerkstoffe geringer Materialstärken. Hinterlässt einen fast unmerklichen, öligen Schmierfilm. WGK 1.
Eni metalStanz 2 M EP 982	ca. 1,7	Chlorfreier, lösemittelhaltiger, <u>nicht</u> -wassermischbarer Kühlschmierstoff, der unverdünnt für Umformarbeiten zum Stanzen von legierten, unlegierten sowie rostfreien Stählen, Aluminium und Buntmetall verwendet wird.
Eni metalStanz 4 EP 719	2,4	Chlorfreies, nicht wassermischbares Stanz- und Ziehöl zur Bearbeitung von Eisen, Bunt- und NE-Metallen geringer Materialstärken, auch für Arbeitsverfahren wie Rollen, Bördeln u. ä. einsetzbar. Gefahrenklasse: VbF A III.
Eni metalStanz ST 80 HEP 970	ca. 121	Chlorfreies, nicht wassermischbares, hochlegiertes Zieh- und Stanzöl, zur Bearbeitung von Eisenwerkstoffen, auch zum Pressen und Feinschneiden einsetzbar. Zur Buntmetallbearbeitung nur bedingt geeignet. WGK 2.
Eni metalStanz ST 130 CL 718	131	Chlorhaltiger, nicht wassermischbarer Umformschmierstoff zum Feinschneiden von Blechen mittlerer Stärke bis zu 15 mm, von einfachen C-Stählen bis zu hochlegierten Cr-, Ni-, Mo- und V-Legierten Stählen. WGK 2.
Eni metalStanz ST 120 AE 717	117	Eni metalStanz ST 120 AE ist ein hochlegierter, nicht wassermischbarer Hochleistungs-Umformschmierstoff mit polaren Wirkstoffen und sehr hohem Anteil an Hochdruck-Additiven.
Eni metalPress ST 300 EP 734	170	Nicht wassermischbarer Umformschmierstoff zum Drücken, Aufweiten, Verjüngen und Ziehen von Hochlegierten und schwer umformbaren Stählen.

12. Korrosionsschutz- und Dewateringprodukte – Eni

Name	Filmart	Viskosität	WGK	Kennzeichen/Anwendung
<u>Korrosionsschutzöle</u>				
		bei 40°C		
Eni Coro KSW 50 L 994	wachsartig		1	Wachsartiges, <u>nicht</u> -wassermischbares Korrosionsschutzmittel für die Langzeitkonservierung, Transport- oder Dauerkorrosionsschutz, Unterbodenschutz.
Eni Coro KTO 32 980		32	1	Bariumfreies, <u>nicht</u> -wassermischbares Korrosionsschutzmittel mit hervorragenden Dewatering-Eigenschaften.
Eni Coro WMO 8 730	ölig	60	2	<u>Wassermischbares</u> Korrosionsschutzmittel auf Mineralölbasis, vorzugsweise für die Konservierung von blanken und phosphatierten Oberflächen.
Eni Coro KSO – VF 958	ölig	32	1	VOC-freies, <u>nicht</u> -wassermischbares Korrosionsschutzmittel mit bestens Dewatering-Eigenschaften zur Konservierung von Fertigprodukten.
<u>Dewatering Fluids</u> (Wasserverdrängende Korrosionsschutzmittel)				
		bei 20°C		
Eni Coro DWO 20 L 688	ölig	2	1	Aromatenarmes Dewatering-Fluid mit sicherem Schutz vor atmosphärischer Korrosion für die Zwischen- und Endkonservierung.
Eni Coro DWV 45 L 997	vaseline-artig	3	2	Aromatenarmes Lösemittel für die schnelle Trocknung und Konservierung von Metallteilen und Werkzeugen besonders nach galvanischen Veredelungen.
Eni Coro DWW 35 L 996	wachsartig	2,8	2	Hochwirksames Dewatering-Fluid für den Einsatz zur Trocknung und Konservierung nasser Massen- und Kleinteile für Konservierung über längere Zeiträume.
<u>Reiniger</u>				
Eni metalClean A 310 862			1	Auf Basis eines geruchsarmen, aromatenarmen Kohlenwasserstoffgemisches (<u>nicht</u> -wassermischbar). für die Reinigung von Teilen aus Stahl, Aluminium & Buntmetallen.
Eni metalClean NR 928			2	Wassermischbarer, phosphatfreier, Neutralreiniger für die Zwischen- & Endreinigung für Bauteile aus (un)legierten Stählen, Guss, Aluminium, Buntmetallen.
Eni metalClean WSR 929			2	Niedrig-pH-Systemreiniger (frei von Bioziden, Phosphaten, Boraten, Silikaten), basierend auf organischen Säuren. Zur Entfernung von Kalk und Biofilmen.
Eni metalClean AKR 930			2	Salzfreier, hochdruckspritzfähiger Neutralreiniger zur Reinigung von Stahl und Gusseisen, aber auch von Buntmetallen und vielen Aluminiumlegierungen.

13. DIN - Industrieöle – Eni

Name	Bezeichnung	ISO VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen/Anwendung
<i>Verdichter-, Kompressoren- und Umlauf-Öle</i>						
Eni Dicrea SX 46 Eni Dicrea SX 68 7282/7284	DIN 51 506 VDL ISO-L-DAB/DAJ	46 68	159 138	230 245	-51 -51	Synthetisches Verdichteröl auf PAO-Basis mit Wirkstoffen gegen Verschleiß, Korrosion und Ölalterung mit deutlich verlängerten Ölwechselintervallen gegenüber Mineralölen. SX 46 speziell für Schrauben- und Kolbenkompressoren entwickelt. WARTSILA 4V92A670 Rev.J, ABB HZTL 90617 (VTR turbocharger),
Eni Dicrea ESX 100 7288	DIN 51 506 VDL ISO-L-DAB/DAJ	100	78	245	-30	Synthetisches Verdichteröl auf Esterbasis für thermisch hochbelastete Kolbenkompressoren sowie Rotationskompressoren. Auch als Vakuum-Öl einsetzbar, wenn entsprechende Spezifikationen gefordert. SPERRE.
Eni Dicrea 2821/2800/2801/2802	DIN 51 506 VBL/VDL ISO 6743/3 DAB ISO 6743/3 DAH ISO 6743/3 DAG ISO 6743/3 DVA	46 68 100 150	115 108 97 98	222 244 249 258	-15 -9 -9 -12	Bestraffiniertes Paraffinisches Mineralöl (Kompressorenöl) für Luftverdichter, Schrauben- und Kolbenkompressoren. Freigaben der Fa. BOGE. Eni Dicrea 100 und 150 sind TÜV geprüft. DIN 51 506 VBL (ISO VG 100 (Kolben- & Vakuumkompressoren), DIN 51 506 VDL (ISO VG 46 + 68 + 150 (Drehkolbenkompressoren), ISO 6743/3 DAH (ISO VG 46 + 68), ISO 6743/3 DAG (ISO VG 100 + 150), Italvacuum (100, 150), HATLAPA (100), NEA Neuman & Esser (100), Sulzer Burckhardt (100, 150), Neunenhauser Kompressoren (150)
Eni Acer 7007/2160/2161/2162/ 2163/2164/2165/2152/ 2153	CL / HL / VCL DIN 51 517 T.2 CL DIN 51 524 T.1 HL DIN 51 506 VBL/VCL ISO 12925-1 CKB ISO 11158 HL ISO 6374/3 DAB ISO 6743-2 FC (MV 10)	MV10 22 32 46 68 100 150 220 320	102 100 106 105 101 97 97 96 96	158 210 208 207 203 230 243 272 281	-27 -30 -21 -21 -18 -18 -15 -9 -6	Paraffinbasierte, <u>zinkfreie</u> Umlauföle/Druckflüssigkeiten zur Verbesserung des Korrosionsschutzes und der Alterungsstabilität. Einsatz in Werkzeugmaschinen mit Lamellenkupplungen, in Steuer- und Regeleinheiten, zur Lager- und Getriebebeschmierung, Wasserturbinen und für thermisch gering belastete Kompressoren und Vakuumpumpen. Geeignet auch zur Kühlung von Spindeln in Werkzeugmaschinen. AFNOR NF E 48600, CETOP RP 91 H HL, ANSI/AGMA 9005-E02, Morgan Morgoil Revision 1.1-2005, J.P. Sauer&Sohn (ISO VG 100), BS 4231 HSC,

13. DIN - Industrieöle – Eni

Name	Bezeichnung	ISO VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen/Anwendung
<u>Industriegetriebeöle</u>						
Eni Blasia S 2770/2780/7712/7714	PGLP (CLP-PG)	150 220 320 460	195 195 205 216	240 220 242 210	-36 -33 -33 -27	Vollsynthetisches PG/PAG (Polyglykol/Polyalphaglykol) Hochdruckgetriebeöl zur Verringerung der Reibung in Stirn- und Schneckengetrieben, Wälz- und Gleitlagern unter extremen Bedingungen bis 200°C. Nicht mit Mineralöl verträglich. DIN 51 502 – PGLP (CLP-PG) (enthält DIN 51 517 T.3), ANSI/AGMA 9005-E02, ISO 12925-1 CKT, ISO 12925-1 CKE, Sacmi 00.02.A01, Loesche
Eni Blasia 32 7630	CLP/HLP	32	110	216	-30	Hochdruck- und Getriebeöl (paraffinisches Mineralöl) für mechanische und hydrodynamische Getriebe, Kupplungen und Drehmomentumwandler. ISO 12925-1 CKD, DIN 51 517 T.3 CLP, ANSI/AGMA 9005-F16, Deckel, Voith Turbo (3.90-8/1972 (Eisenbahn) + 3.625-6073 (Getriebe-Wandler-Einheit)
Eni Telium VSF 320 5246 (auftragsbezogen)	PGLP	320	250	250	-36	Synthetisches Schmiermittel mit wasserlöslichen Polyglykolen (PG) und speziellen Additiven. Hoher Viskositätsindex. Schmierung von Lagern, Zahnradern/Getrieben, Kupplungen und Schneckenradgetriebe. DIN CLP-PG, ISO 12925-1 CKT/CKE, ANSI/AGMA 9005-E02, Schwefelgehalt < 1%.
Eni Blasia 2700/2701/2702/2703/ 2704/2705/2706	CLP	68 100 150 220 320 460 680	103 96 95 96 94 95 87	231 242 244 232 246 260 261	-24 -27 -24 -18 -18 -15 -6	Mineralisches, zinkfreies Hochleistungs-EP-Getriebeöl für Tauch- und Umlaufschmierung in öldicht gekapselten Getrieben (Gleit- und Wälzlager, Kupplungen, Spindeln). DIN 51 517 T.3 (CLP), ISO 12925-1 CKD, AIST No. 224, ANSI/AGMA 9005-F16, David Brown S1.53.101 level, Fives Cincinnati P-36 level (ISO VG 68), P-76 level (ISO VG 100), P-77 level (ISO VG 150), P-74 level (ISO VG 220), P-59 level (ISO VG 320), P-35 level (ISO VG 460), P-34 level (ISO VG 680), Danieli Standard n. 0.000.001 – Rev. 15 (ISO VG 150 - 680), Müller Weingarten DT 55 005 CLP (ISO VG 68 - 460)
Eni Blasia SX 7740/7737/7706	CLP-HC	150 220 320	146 154 156	250 255 230	-48 -48 -45	Vollsynthetisches Höchstleistungs-Getriebeöl (CLP-HC) für Industriegetriebe auf PAO(Polyalphaolefin)-Basis mit besonders hoch beanspruchten Schmierstellen sowie für extrem niedrige oder stark schwankende Einsatztemperaturen. DIN 51 517 T.3 (CLP), ISO 6743-6/CKT (ISO 12925-1), Alfa Laval-Freigabe.
Eni Blasia FMP 2712/2713 (auftragsbezogen)	CLP	220 320	97 97	241 252	-24 -21	Extrem Pressure (EP) Industriegetriebeöl (Mineralölbasis, zinkfrei) für den Einsatz in Industriegetrieben mit sehr hohen Leistungsaufnahmen, wo Micro-Pitting an den Zahnflanken ein Problem darstellt. AIST No.224, Fives Cincinnati P-59 level (ISO VG 220, 320), Müller Weingarten DT 55 005 CLP – level, Danieli Standard n.0.000.001-Rev.15, ISO 12925-1 CKD, Siemens MD (Flender) Rev.15, DIN 51 517 T.3 CLP, ANSI/AGMA 9005-E02, David Brown S1.53 101*.

13. DIN - Industrieöle – Eni

Name	Bezeichnung	ISO VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen/Anwendung
<u>Industriegetriebeöle</u>						
Eni Blasia ESB 220 7083	ISO 12925-1 CKC DIN 51 517 CLP	220	146	265	-30	Premium-Schmierstoff auf Basis biologisch abbaubarer synthetischer Grundstoffe (Ester) und besonders für die Schmierung von allg. Ketten und Ketten von Erdbewegungsmaschinen empfohlen. Eni Blasia ESB 220 eignet sich auch zur Schmierung von Getrieben in Land- und Baumaschinen. Abbaubarkeit: > 95 % (OECD 301C)
<u>Transformatorenöl</u>						
Eni ITE 600 4416	IEC 60296 Ed. 5 (2020) Type B TVBU	10		150	-48	Transformatorenöl/Isolieröl für den universellen Einsatz u. a. in elektrischen Schaltern, Kondensatoren und anderen elektrischen Anlagen. Erfüllt die internationalen Standards der International Electrotechnical Commission. Schwefelgehalt: 0,15%. ASTM D 1275 B, CIGRE TF A2.32.01 (CCD Test), IEC 60296 Ed. 5 (2020) Type B TVBU; (vorher: IEC 60296 ed. 4 (2012) - type U; VDE 0370-1:2012-12)
<u>Haft- und Gatteröl</u>						
Eni ASP 3321 (auftragsbezogen)	CGL	150	95	240	-18	Haftöl auf Mineralölbasis ohne EP-Eigenschaften, senkt den Ölverbrauch bei Verlustschmierung. Es besitzt ein gutes Haftvermögen, auch auf senkrechten Führungsbahnen. (Wird auch für Harvester Schwerter (>1m) als Kettenschmierstoff eingesetzt)
<u>Bett- und Gleitbahnöle</u>						
Eni Exidia HG (DE) 3403/3404/906(DE)/ 907(DE)/3405	CGLP	32 68 100 150 220	111 108 105 101 98	205 222 226 230 233	-27 -24 -21 -18 -15	Zinkfreies, mineralisches Gleitbahnöl mit gutem Schmier- und Haftvermögen und hoher Druckaufnahmefähigkeit (EP). Sehr gute Schmierung von Werkzeugmaschinen (Drehmaschinen). Auch als Hydrauliköl einsetzbar unter gewissen Bedingungen. DIN 51 502 CGLP, Stanimuc GA / GB, ISO 11158 HG, ISO 6743-13 GA, ISO 6743-13 GB, ISO 12925-1 CKE (ISO VG 220), Deckel (ISO VG 68 - 220), (nicht für CKC oder CLP)
Eni PRECIS CGLP 574/578/580	CGLP	68 220 320	108 98 98	222 233 250	-24 -15 -25	Gleitbahnöl auf Mineralölbasis mit sehr gutem Schmier- und Haftvermögen, hoher Druckaufnahmefähigkeit und Anti-Stick-Slip-Eigenschaften zur Schmierung von Gleitbahnen und Führungen, speziell von Werkzeugmaschinen-Schlitten (auch Drehmaschinen). DIN 51 502 CGLP (nicht für CKC oder CLP)

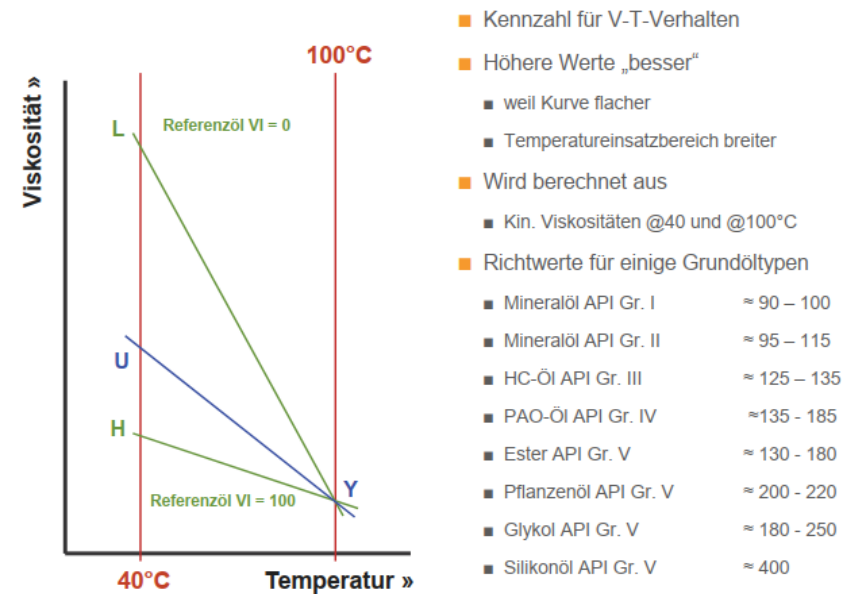
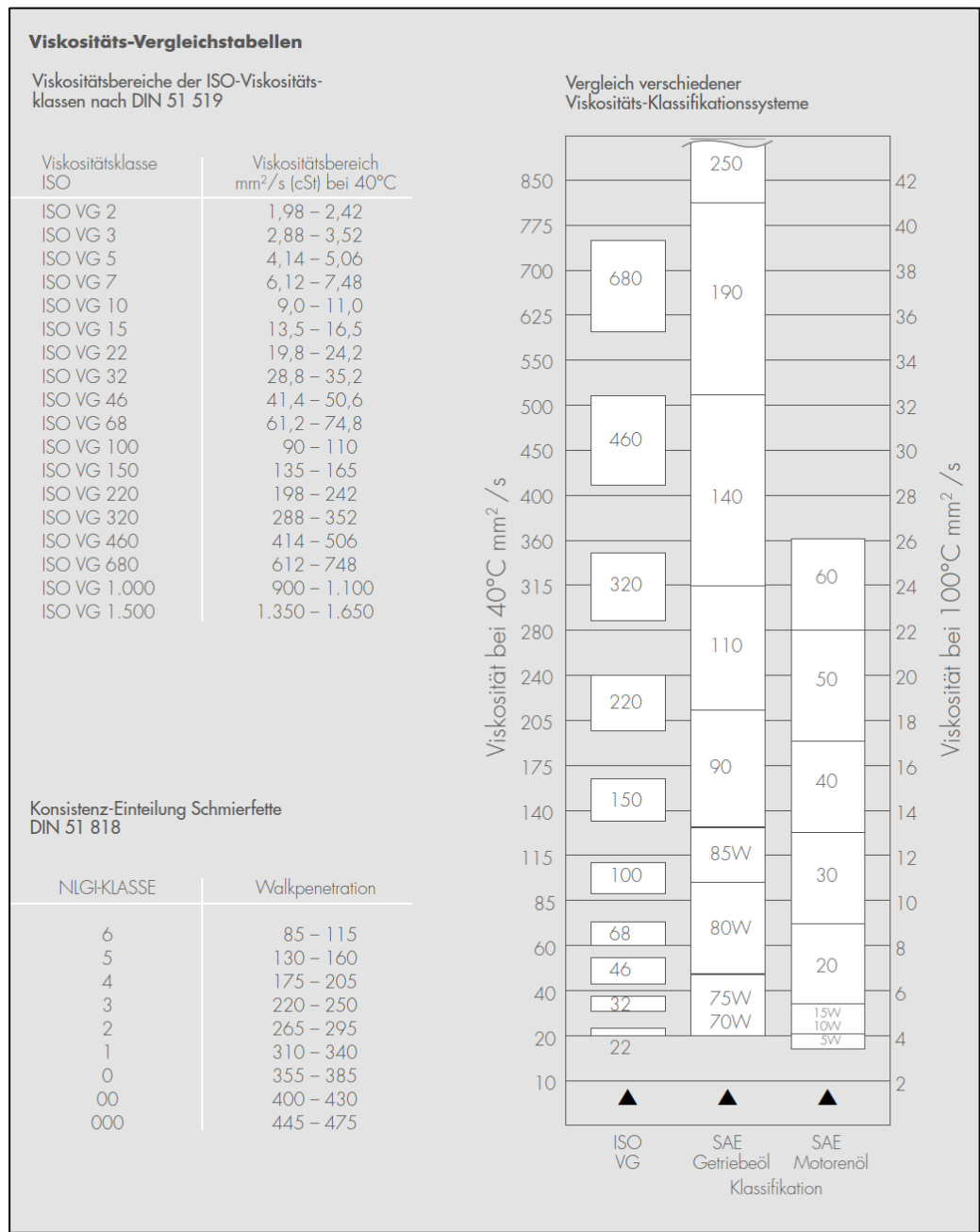
13. DIN - Industrieöle – Eni

Name	Bezeichnung	ISO VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen/Anwendung
<u>Turbinenöle</u>						
Eni OTE 2610/2611/2612	DIN 51 515-1 L-TD ISO 8068 TSA/TGA ASTM D 4304 Type I JIS K 2213-1983 Type II GE GEK 28143B	32 46 68	119 113 114	220 226 240	-12 -12 -15	Turbinenöl auf Basis von Gruppe II-Mineralölen mit Wirkstoffen. Geeignet für Wasser-, Dampf- und Gasturbinen, auch als Hydrauliköl HL, als Verdichteröl nach VCL und für die Getriebe-Umlaufschmierung. BS 489:1999, Ansaldo Energia, Siemens TLV 9013 04 (32 + 46), ALSTOM HTDG 90117 V0001 X (46), Doosan Skoda Power (32+46), Nuovo Pignone SOM 17366 (32+46), Mitsubishi Spec. NO. E00-001 Rev.2 (32+46), ITN52220.02/03, ABB Turbo HZTL 90617 (68), CEI 10-8 (1994). Zinkgehalt < 5 ppm.
Eni OTE GT 7755/2616	DIN 51 515-1 L-TD DIN 51 515-2 L-TG ISO 8068 TSA/TSE/TGA/TGB/ TGE/TGSB/TGSE ASTM D 4304 Type II	32 46	130 123	235 243	-15 -18	Hochwertiges Turbinenöl auf Mineralölbasis (Gruppe III-Grundöle) speziell formuliert für den Einsatz in industriellen Dampf- und Gasturbinen mit exzellentem Oxidations- und Rostschutz sowie Hochdruckeigenschaften. GM Lubricant Standard LS2, GE GEK 28143B/32568H/101941A/107395A, GE THERMODYN ISPSH902SDI, MAN GHH BORSIG SP 079984 E 0000 E 99, Nuovo Pignone SOM 23543/23687, Siemens Westinghouse, Siemens TLV, SOLAR ES 9-224U Class II, ALSTOM, Ansaldo Energia, ITN52220.02/03.
Eni Turbo 23699 7720 (auftragsbezogen)	ISO 6743-5 TGCE MIL-PRF-23699-STD	25	-	264	-63	Synthetischer Hochleistungsschmierstoff für Flugzeuggasturbinentriebwerke, die in Industrie- und Schifffahrtsanwendungen eingesetzt werden. NATO O-156, DEF-STAN 91-101/1, MIL-PRF-23699 Class STD, Pratt & Whitney PWA 521-B, MID-TD-0006, Siemens SGT-A35 RB (RB211)
<u>Wärmeübertragungsöle</u>						
Eni Alaria 3 HT 7311	ISO-L-QC	29	112	224	-15	Wärmeübertragungsöl auf Mineralölbasis aus hochausraffinierten paraffinischen Grundölen und verfügt über eine exzellente Oxidationsstabilität und Stabilität gegen thermische Zersetzung. Für das indirekte Erwärmen von temperaturempfindlichen Stoffen.

13. DIN - Industrieöle – Eni

Name	Bezeichnung	ISO VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen/Anwendung
<u>Kältemaschinenöl</u>						
Eni Betula 68 2793	KAA/KC	68	43	200	-30	Kältemaschinenöl mit hochraffinierten naphthenischen Basisölen für offene Industrieanlagen und Wärmepumpensysteme, die mit Standard-Kühlfüssigkeiten wie R-12, R-22 und Ammoniak (CO ₂ und SO ₂ ausgenommen) betrieben werden. Das Produkt eignet sich zur Schmierung von Zylindern und Lagern industriellen Kälteanlagen, wie z. B. Kolben- und Rotationskältekompressoren. DIN 51 503 KAA/KC. Bei CO ₂ und SO ₂ als Kältemittel wird eni OBI 10 empfohlen.
Eni Betula S 68 7056	KAA/KC synth.	68	115	227	-51	Synthetisches Kältemaschinenöl mit hervorragenden Eigenschaften für den Einsatz zur Schmierung von Kühlgeräten (mit R-12, R-22 und Ammoniak) und anderen Maschinen, die bei sehr niedrigen Temperaturen eingesetzt werden. Erfüllt die Vorgaben zum Einsatz in Grasso-Kompressoren. DIN 51 503 KAA/KC
<u>Weißöl, technisch</u>						
Eni OBI T 13 4520		15		190	-12	Technisches Weißöl höchster Reinheit für die Schmierung von Präzisionsmechanismen wie Uhren, Textilmaschinen, auch als Weichmacher oder Trägerflüssigkeit, z. B. für Pflanzenschutzmittel.
<u>Weißöle, medizinisch</u>						
Eni OBI 10 Eni OBI 12 4500/4510	DAB 9 DAB 9	69 15		212 192	-15 -7	Pharmazeutisch-medizinisches paraffinisches Weißöl höchster Reinheit für die Schmierung von medizinischen Geräten und der Lebensmittel-/ Kosmetikindustrie. DAB aktuelle Ausgabe, European Pharmacopoeia, USA FDA 21 CFR 172.878, Official Italian Pharmacopoeia: X Edition, USA FDA 21 CFR 178.3620(a)
<u>Prozessöle</u>						
Eni Celtis 906 L 7389		90	95	240	-9	Paraffinisches Mineralöl speziell für die Herstellung von Mischungen in der Gummiindustrie und der Kunststoffverarbeitung, Es eignet sich besonders als Extenderöl zum Mischen mit Polymeren und anderen Komponenten zur Herstellung von Halbfabrikaten oder als Prozessöl zur Zugabe zum Halbfabrikat im Mischer zur Herstellung des Endprodukts.

14. Viskositäts-Temperatur-Vergleichstabellen



14. Viskositäts-Temperatur-Vergleichstabellen

Motorenöle

SAE-Klasse	Tieftemperatur-Viskositäten		Hochtemperatur-Viskositäten		
	max. scheinbare Viskosität in mPa·s bei °C	max. Grenzpunkttemp. in °C	Kinematische Viskosität bei 100 °C in mm²/s		HTHS Viskosität in mPa·s bei 150°C min
			min	max	
0W	6200 bei -35	60.000 bei -40	3,8	-	-
5W	6600 bei -30	60.000 bei -35	3,8	-	-
10W	7000 bei -25	60.000 bei -30	4,1	-	-
15W	7000 bei -20	60.000 bei -25	5,6	-	-
20W	9500 bei -15	60.000 bei -20	5,6	-	-
25W	13000 bei -10	60.000 bei -15	9,3	-	-
8	-	-	4,0	<6,1	1,7
12	-	-	5,0	<7,1	2,0
16	-	-	6,1	<8,2	2,3
20	-	-	6,9	<9,3	2,6
30	-	-	9,3	<12,5	2,9
40	-	-	12,5	<16,3	3,5 ¹
40	-	-	12,5	<16,3	3,7 ²
50	-	-	16,3	<21,5	3,7
60	-	-	21,9	<26,1	3,7

(1): 0W-40, 5W-40 und 10W-40, (2): 15W-40, 20W-40, 25W-40, 40

Getriebeöle

SAE-Klasse	Niedrigtemperatur Viskosität bei 150.000 mPa·s in °C	Min. Viskosität bei 100 °C in mm²/s	Max. Viskosität bei 100 °C in mm²/s
70W	-55	3,8	-
75W	-40	3,8	-
80W	-26	8,5	-
85W	-12	11,0	-
65	-	3,8	< 5,0
70	-	5,0	< 6,5
75	-	6,5	< 8,5
80	-	8,5	< 11,0
85	-	11,0	< 13,5
90	-	13,5	< 18,5
110	-	18,5	< 24,0
140	-	24,0	< 32,5
190	-	32,5	< 41,0
250	-	41,0	-

